



Arlon: nouvelle galère sur le rail vers Luxembourg © D.R.

## Arlon: nouvelle galère sur le rail vers Luxembourg

Nadia Lallemand

Publié le mardi 17 décembre 2019 à 20h32 - Mis à jour le mardi 17 décembre 2019 à 20h32

Selon Michaël Jacquemin, les navetteurs recommencent à vivre l'enfer.

Le porte-parole des Amis du Rail vient de monter au créneau pour dénoncer les conditions de transport des travailleurs frontaliers qui se rendent au Luxembourg. *"Depuis le changement d'horaire, le 15 décembre dernier, les navetteurs recommencent à vivre l'enfer"*, regrette Michaël Jacquemin. Il explique que, mardi, il a pris le train à 6 h 51 à Libramont et que le problème s'est posé en gare d'Arlon où le train a été stoppé car il n'était pas autorisé à franchir la frontière.

*"À Libramont, les voyageurs n'ont pas été informés", s'insurge-t-il. "L'information ne nous a été communiquée que lorsque nous arrivions en gare d'Arlon à 7 h 35. J'ai voulu monter dans un train CFL mais j'ai été refoulé parce qu'il n'y avait plus de place, même debout. J'ai été contraint de prendre le train suivant tant et si bien que je suis arrivé à Luxembourg à 8 h 42 avec près d'une heure de retard par rapport à l'horaire habituel."*

### Les Desiro sont totalement insuffisants

Selon Michaël Jacquemin, le train en provenance de Libramont a été stoppé car il était tracté par une locomotive T 13. *"Ces locomotives ne sont plus autorisées sur le réseau CFL, car elles circulaient avec la dérogation du système de sécurité"*

*luxembourgeois, le Memor 2. Elles ne sont pas équipées du système ETCS luxembourgeois et du coup, les trains IC avec ce type de matériel sont limités à Arlon et la suite des trains IC pour Luxembourg est supprimée."*

Quant à la récente homologation des Désiro, elle ne permet pas, selon lui, de remédier au manque de matériel en ordre. Les trains circulant avec ces rames, fraîchement homologuées, ne sont, en effet, composés que d'une rame simple étage à trois wagons, ce qui est totalement insuffisant. *"Lors de la récente rencontre à Guerlange, la SNCB a annoncé que les locomotives T 13 ne seront équipées du système ETCS luxembourgeois qu'à partir de mars 2020",* conclut-il.