

Athus-Virton en travaux : les élèves en retard

La SNCB a affrété des bus pour remplacer les trains. Mais ceux-ci sont toujours bondés

Mi-mai, nous consacrons un article à un coup de gueule des usagers de la ligne SNCB Athus-Arlon. En chantier, les trois rames de trains avaient été remplacées par des bus ou du moins un bus comme le faisait remarquer une de nos lectrices. Résultat des courses, bon nombre d'usagers, une majorité d'étudiants, restaient sur le trottoir et arrivaient en retard à l'école. Interpellée, la SNCB avait évoqué une situation temporaire. Oui mais voilà, trois semaines plus tard, à la veille des examens, la situation est toujours aussi catastrophique...

Depuis le 13 mai, Infrabel effectue des travaux sur la ligne de train reliant Athus à Arlon. La circulation interrompue, la SNCB a mis en place des navettes de bus en remplacement. Quelques jours après le début des travaux, Severine, une enseignante arlonaise, nous avait interpellés quant à la situation problématique. En effet, les trois rames de train circulant aux heures de pointe avaient

été remplacées par un seul et unique bus. Insuffisant donc pour accueillir tous les usagers dont de nombreux étudiants. Résultat des courses, plusieurs usagers restaient sur le trottoir au moment de monter dans le bus. Contactée, la SNCB avait expliqué que la situation était temporaire et due à un problème de personnels dans la société mandatée par les TEC pour sous-traiter les trajets. «La situation va rapidement rentrer dans l'ordre», avait assuré la porte-parole.

Oui mais voilà, trois semaines plus tard, rien n'a vraiment bougé. Etudiante à l'Athénée à Arlon, Célia Murru en a ras-le-bol. «Rentrer les passagers d'un train entier dans un bus de 60 personnes... Où est la logique?», se demande-t-elle. «La moitié des personnes sont obligées de rester sur le quai. Lorsque la SNCB se décide par moment de mettre deux bus à disposition de manière aléatoire, ils ne partent jamais à l'heure. En trois semaines, comment expliquer le fait que je sois au moins deux fois par

semaine en retard aux cours et que le trajet mette 1h10 au lieu des 19 minutes de train? D'autant plus que quand j'ai la chance de monter dans le bus, il est bondé et c'est extrêmement pénible. Surtout avec les chaleurs actuelles. Ma session d'examen va débiter et nous avons dû nous organiser pour que je ne doive pas prendre les transports en commun. C'est honteux, d'autant plus que nous payons toujours notre abonnement et que visiblement aucun remboursement n'est envisageable.»

«DES BUS DÉDOUBLÉS»

Recontactée, la SNCB affirme que le nécessaire a été effectué pour augmenter la capacité des bus. «En heures de pointe, nous avons procédé à un renforcement des bus. Celui qui part d'Athus vers Arlon à 7h20 a été dédoublé ainsi que celui qui quitte Athus à 8h30. Cela fait donc à chaque fois deux bus de 80 personnes. Soit une capacité de 160 passagers», explique Vincent Bayer, porte-parole de la SNCB. Ces deux bus



Certains estiment que la SNCB n'a pas affrété assez de bus. © D. R.

n'atteignent pas, selon la SNCB, leur capacité maximale. «Nous avons du personnel sur place qui effectue des comptages. L'occupation maximale constatée est 120 personnes. Il reste donc encore de la place pour

une quarantaine de personnes». Au retour, le bus de 16h08 en partant d'Arlon a lui aussi été dédoublé. Depuis ce lundi, la SNCB a également augmenté la capacité des bus qui assurent le retour vers

Athus sur l'heure de midi. Les bus de 11h33 et 12h30 sont dédoublés le lundi. Le reste de la semaine, deux bus de 80 personnes circulent à 11h26 et à 12h26. ●

SYLVAIN COTMAN