

## **Des marchandises en train d'Athus à Mont-Saint-Martin: le projet de liaison ferroviaire progresse**

Publié le Vendredi 18 Mars 2016 à 11h09

D'ici 2017, une nouvelle liaison ferroviaire devrait voir le jour entre la gare d'Athus et le réseau français à hauteur de Mont-Saint-Martin (France). Cette liaison permettra le développement des activités du Terminal Container d'Athus (Aubange). Dans le cadre de ce projet, une information au public vient d'être donnée. Les citoyens peuvent encore faire valoir leurs observations et leurs suggestions jusqu'au 25 mars au Collège d'Aubange.



Le projet de création d'une nouvelle liaison ferroviaire entre la gare d'Athus et Mont-Saint-Martin (France) progresse.

Prévu dans le plan pluriannuel d'investissements 2013-2015 du groupe SNCB -plan approuvé par le Gouvernement wallon le 15 novembre 2013 – il est estimé à 6,8 millions d'euros.

Voici peu, l'intercommunale IdéLux, partenaire du projet, a organisé une séance publique d'information à ce sujet. « *Les questions ont tourné autour du choix de l'implantation, de l'impact local...* » commente Claudine Lommel pour IdéLux. Les citoyens peuvent encore faire valoir leurs observations et suggestions jusqu'au 25 mars au Collège d'Aubange.

Le tout sera pris en compte dans l'étude d'incidences réalisée dans la foulée. « *Une fois qu'elle sera terminée, elle fera l'objet d'une enquête publique dans le cadre de la demande de permis d'urbanisme,* » ajoute Claudine Lommel. Si le timing est respecté, la liaison pourrait être opérationnelle d'ici 2019/2020.

Cette dernière sera aménagée dans un terrain situé en zone d'activités économiques. Il permettra le développement du Terminal Container d'Athus.  
« *Actuellement, le site accueille une moyenne de dix trains de marchandises chaque semaine (en mode aller-retour vers le port d'Anvers). Avec la nouvelle liaison, l'objectif sera d'en accueillir huit de plus,* » développe encore Claudine Lommel.

« *La demande est bien présente, assure Alain Rysman, directeur général du site. Nous entretenons d'excellentes relations avec le Port d'Anvers qui est aussi dans notre conseil d'administration. Il soutient le projet.* »