

Travaux sur la ligne de train Athus-Virton : plusieurs personnes restent sur le carreau

Un seul bus en pleine heure de pointe pour remplacer les trois rames de train habituelles

Depuis ce lundi, Infrabel effectue des travaux sur la ligne de train Athus-Arlon pour un mois. La circulation interrompue, les trains ont été remplacés par des bus. Cette semaine, de nombreux voyageurs sont pourtant restés sur le trottoir. En cause, un seul bus circulait aux heures de pointe pour remplacer trois rames de train. Contactée, la SNCB évoque une situation temporaire suite à un problème de sous-traitance au niveau des TEC.

ment de monter dans le bus. « Ce jeudi, nous étions une vingtaine à ne pas pouvoir monter dans le bus à l'arrêt de Messancy. Le bus s'est arrêté et il était bondé. Le chauffeur nous a dit qu'il ne pouvait plus charger de voyageurs », témoigne Séverine, enseignante, qui a tenu à dénoncer la situation.



« Visiblement, les TEC ont rencontré un problème avec la société privée qui devait sous-traiter »

Elisa Roux, SNCB

En début de semaine, Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, a débuté un chantier sur la ligne Athus-Arlon. Durant un mois, le trafic ferroviaire est interrompu sur la ligne et le train est remplacé par des bus. Oui mais voilà : depuis ce lundi, les usagers rencontrent des problèmes. Aux heures de pointe, un seul bus des TEC remplace un train habituellement composé de trois wagons, généralement bien remplis. Résultat : plusieurs usagers restent sur le trottoir au mo-

ment de monter dans le bus. « Ce jeudi, nous étions une vingtaine à ne pas pouvoir monter dans le bus à l'arrêt de Messancy. Le bus s'est arrêté et il était bondé. Le chauffeur nous a dit qu'il ne pouvait plus charger de voyageurs », té-

moigne Séverine, enseignante, qui a tenu à dénoncer la situation. « J'ai dû me résoudre à prendre ma voiture pour aller travailler dans mon établissement scolaire. Les élèves ont dû attendre le bus suivant et ils sont arrivés avec une heure de retard en cours. C'est le cas depuis ce lundi. Franchement, je ne comprends pas pourquoi il n'y a qu'un seul bus qui assure le trajet. En règle générale, le train que nous prenons au quotidien est rempli. Mettre un seul bus, c'est loin d'être suffisant. Nous avons interpellé le contrôleur en gare mais celui-ci n'a pas réussi à se renseigner. La situation est vraiment problématique. Nous payons un abonnement que nous ne pouvons pas utiliser. »

Contactée, la SNCB évoque une situation temporaire qui rentrera dans l'ordre à partir de lundi. « Lors des chantiers d'Infrabel, nous devons adapter l'offre en proposant un service de bus géré par les TEC. Lors de chaque demande, nous spécifions bien le nombre d'usagers quotidien pour la ligne indisponible », explique Elisa Roux, porte-parole de la SNCB.



Les étudiants sont arrivés en retard en cours. © Belga

« C'était chose faite pour la ligne Athus-Arlon mais les TEC ont visiblement rencontré un problème avec la société privée qui devait sous-traiter les trajets. Visiblement,

ils ont eu pas mal d'absences pour maladie ce qui explique la présence d'un seul bus aux heures de pointe. Ils ont dû se retourner en dernière minute pour assurer un

service minimum. La situation va rentrer dans l'ordre à partir de lundi prochain avec plusieurs bus aux heures de pointe. »

SYLVAIN COTMAN