

## RAIL

## La ligne Marbehan-Croix-Rouge en sursis

Home > Régions > Luxembourg > Arlon - Aujourd'hui à 06:00 – Jean-Jacques GUIOT - L'Avenir



**Infrabel évoque une utilisation saine des deniers publics. Les Amis du rail sont inquiets. ÉDA Claudy Petit**

**Les Amis du rail dénoncent l'abandon de la ligne Marbehan-Croix-Rouge. Infrabel nuance: «Ce serait toujours possible!»**

La ligne qui relie Marbehan à Croix-Rouge a-t-elle définitivement du plomb dans l'aile? Les Amis du rail sont inquiets et le font savoir. Le lobby toujours prompt à dénoncer des manquements sur le rail parle carrément de désaffection. Précisons que pour l'instant cette ligne ne sert déjà plus au transport de marchandises.

Michaël Jacquemin, le porte-parole peste: *«Infrabel prévoit la mise hors-service de la ligne 155/289 Marbehan-Croix-Rouge dès fin avril 2019! Le nouveau plan ne prévoit pas la signalisation EBP adéquate qu'il faudrait pour la rendre exploitable de manière autonome. Il faudrait pour cela la pose d'un nouvel aiguillage.»*

L'homme n'est pas heureux, surtout dans une perspective écologique. Pour lui, des projets à l'avenir existent pour la rentabilité du fret des marchandises. *«Bien sûr, cette situation n'empêchera pas l'utilisation de la ligne pour la desserte des entreprises, mais il faudra toujours un sous-chef pour toutes dessertes et manœuvres de l'aiguillage à boule sur place. Ce qui signifierait une augmentation significative des coûts d'exploitation pour notre projet de coopérative locale d'Argaurail en cours avec les Communes d'Habay, Tintigny et Étalle. Communes que je compte interpeller.»*

Du côté d'Infrabel, on tient à nuancer. Arnaud Reymann minimise et parle d'une utilisation saine des deniers publics: *«La situation des L155 et L289 est inchangée depuis bien longtemps, à savoir que ces lignes sont hors exploitation. Plus rien n'y circule depuis de nombreuses années, et nous n'avons aucune marque concrète ou réelle*

*d'intérêt de la part d'opérateurs ou d'entreprises. Dans le cadre de travaux en cours à Marbehan, un aiguillage vétuste sera enlevé et ne sera pas remplacé fin de ce mois. Mais nous ne démontons pas les lignes pour autant. Si d'aventure une demande de raccordement devait être faite à l'avenir, Infrabel aurait toujours la possibilité de poser cet aiguillage et utiliser ces voies».*

## **Rentable, je doute?**

*Home > Régions > Luxembourg > Arlon - Aujourd'hui à 06:00 - JJG - L'Avenir*

**Contacté, Benoît Piedbœuf, le bourgmestre de Tintigny a le dossier sur son bureau. Il rappelle que «François Belot n'est pas contre une remise en service à condition qu'il y ait un opérateur, notamment Valvert.**

*Ce qui apparemment n'est pas le cas pour l'instant.»*

*Si le Tintignolais confirme avoir marqué un accord de principe pour un cofinancement des trois communes pour le projet coopératif, il craint pour la rentabilité du dossier et n'a pas encore reçu un budget qui serait rassurant pour les coûts estimés.*

*Il se dit ouvert aussi à une éventuelle ouverture touristique aux voies par des draisines comme c'est le cas dans la Molinee.*