

L'essentiel.lu - 27 septembre 2018 06:54; Act: 27.09.2018 10:34

La ligne Luxembourg-Arlon, pourquoi ça coince

ARLON/LUXEMBOURG - Les incidents se sont multipliés depuis la semaine dernière, sur la ligne ferroviaire 50, à cause d'une différence de voltage des deux côtés de la frontière.



Les problèmes se sont multipliés sur la ligne ferroviaire entre Luxembourg et Arlon.

Rien ne va plus depuis la semaine dernière sur la ligne ferroviaire 50 (Luxembourg-Kleinbettingen-Arlon). Les pannes, les retards ou les annulations de trains se sont succédé, provoquant la colère des usagers, qui disent être déjà pénalisés par les travaux de réhabilitation menés depuis le 17 septembre, sur l'E411 entre Arlon et Sterpenich. Un chantier qui pourrait d'ailleurs s'étaler jusqu'au début 2019.

«Cela fait des années que nous connaissons des difficultés sur cette ligne. Si ça continue comme ça, je vais devoir prendre la voiture», confiait à *L'essentiel* l'un des voyageurs. «Nos patrons ne vont pas tolérer davantage de retards», ajoutait un autre. Durant les congés d'été, cette fameuse ligne 50 a fait l'objet de travaux pour uniformiser le système d'alimentation électrique sur l'ensemble du réseau. La tension est passée à 25 000 volts. Mais sur la plupart des rails belges, la tension est encore de 3 000 volts.

Pour s'adapter au nouveau voltage du côté luxembourgeois, la Société nationale des chemins de fers belges (SNCB) a mis en service du matériel roulant qui est équipé d'un système «bicourant», mais qui a connu manifestement quelques couacs! «Les trains mis en service ont des difficultés lorsqu'ils passent sur la zone de basculement de voltage, mais les choses vont en s'améliorant. Cela dit, nous ne sommes pas en mesure de dire quand le problème sera définitivement réglé», confie-t-on à la SNCB.