



► Le ministre Bellot a promis d'être attentif aux problèmes rencontrés. © LALLEMANT

VIRTON A PERDU 75% de ses voyageurs



Le ministre François Bellot a promis d'être attentif aux demandes des usagers

► En visite à Libramont à l'occasion de la présentation de l'application Mobiloc (encadré) le ministre François Bellot a été interpellé par Michaël Jacquemin, le porte-parole des Amis du rail. "Sur la ligne 165 entre Virton et Rodange, les travaux ont débuté le 16 avril", a-t-il rappelé. "Alors que la fin du chantier était annoncée pour le 18 juin, la date a été reportée à deux reprises. Nous venons d'apprendre que les travaux ne se termineront pas le 6 juillet mais, peut-être, le 10 août."

"Cette validation était valable un an. Infrabel aurait oublié de renouveler ce formulaire. L'autorisation de circulation au niveau des travaux a, dès lors, été retirée. Cette situation a également des conséquences négatives sur le trafic de marchandises."

EN CE QUI CONCERNE la ligne 162, il a attiré l'attention du ministre sur le manque de parking en gare d'Arlon. "La nouvelle tarification - même si un

mois après sa mise en place, il y a déjà eu une augmentation de tarif - de même que les parkings gratuits ont porté leurs fruits", a-t-il commenté. "Le nombre d'usagers au départ d'Arlon pour Luxembourg a augmenté de 20 %. Ce succès est tel qu'actuellement il y a une liste d'attente de 300 personnes pour une place de parking à Arlon, malgré l'agrandissement réalisé. Nous aimerions savoir quand le park&ride de Viville sera opérationnel."

Le ministre a pris bonne note de ces demandes et a promis d'y être attentif.

Nadia Lallemant

LES NAVETTEURS protestent d'une part parce que le remplacement du train par des bus allonge la durée du trajet, d'autre part parce que l'alternative annoncée, à savoir faire circuler les trains sur une seule voie, n'a pas été mise en place. Conséquence : Virton a déjà perdu 75 % de ces voyageurs.

"Une partie du trafic est totalement interrompue le matin, le soir et la nuit alors que, précédemment, Infrabel avait un formulaire S460 valide par le SSICF pour faire circuler sur le tronçon à double voie un train, sur l'une des deux voies qui n'était pas en travaux", a déploré Michaël Jacquemin.

Mobiloc pour améliorer la mobilité

En 2015, la réalisation d'une application pour Android a été confiée à des enseignants de la Haute Ecole Robert Schuman. Le SPF Mobilité et la Province de Luxembourg ont subsidié le projet Mobiloc à hauteur de 20.000 €. L'objectif ? Optimiser la mobilité dans la province.

En juin 2017, des tests ont été effectués en partenariat avec la Province, Vivallia, IDE-Lux et l'AIVE. "Pour les entrepreneurs, cet outil présente une photographie de la mobilité des travailleurs", souligne Michel Jamouille, porte-parole de la

HERS. "La collecte des données leur permet de proposer du co-voiturage. Les écoles objectivent les trajets des élèves et peuvent ainsi mieux organiser le ramassage scolaire, voire les cours. Quant aux citoyens, ils peuvent comparer deux itinéraires et deux moyens de transport pour se rendre sur leur lieu de travail et ainsi gagner du temps."

Le ministre Bellot, avec Alexander De Croo, a dégagé 4,5 millions €. Il a invité les enseignants à répondre avant le 9/7 afin de recevoir une aide pour terminer leur projet.

