

## «On est dans le tiers-monde en Luxembourg»

Home > Régions – Lundi 1 octobre 2018 à 06:00 - JJG - L'Avenir



À Arlon, le personnel de la SNCB en a assez de subir la colère des voyageurs qui subissent retards et suppressions de trains. ÉdA

**La semaine reprend avec sa galère pour les navetteurs SNCB. Le personnel en première ligne est aussi fatigué des retards et annulations.**

«*Tout le monde est à bout.*» Le propos est d'un agent SNCB en gare d'Arlon ce dimanche. On ne vous parle pas des navetteurs! Le cauchemar des utilisateurs de la SNCB a déjà repris ce dimanche soir!

À 19 h 29, le train pour Luxembourg a été supprimé entre Arlon et Luxembourg! «*On est dans le tiers-monde dans le Sud-Luxembourg. Nous sommes des citoyens de seconde zone. On décide comme ça d'annuler les trains à Libramont! Je dois attendre une heure! La semaine dernière, c'était 40 minutes d'attente!*», dit cette dame qui va à Luxembourg.

Le couple voisin ne comprend pas plus qu'on ne les informe pas.

À Arlon, la situation devient vraiment difficile et des agents sur le quai, sous le couvert de l'anonymat, confient être la cible de l'irascibilité des voyageurs. «*Écrivez-le, il n'y a que comme ça que cela peut bouger. Nous, à Arlon, on ne nous écoute plus à Bruxelles*», dit un autre agent.

Selon les infos, le train ayant trop de retard à Libramont a été stoppé et n'a pas continué vers Luxembourg. «*Il avait pris 20 minutes de retard à Marloie.*»

La semaine dernière, des étudiants arlonais avaient mis plus de 4 h pour revenir à Liège. «*J'ai pris le train à 19 h 30 vendredi et je suis rentré à minuit trente!*», dit cette jeune Arlonaise.

À noter que dans les prochains jours, les voyageurs arrivant à Arlon devront galérer, et changer de train pour poursuivre vers Luxembourg pour des raisons techniques de ruptures de charge.

Vincent Bayer, le porte-parole, explique que dans le cas présent, ce sont des raisons de sécurité qui font que le train a été annulé, il avait pris du retard, d'où sa suppression. *«Ce n'est pas un problème habituel comme on a eu dans la zone neutre pour passer de 3 000 à 25 000 volts, mais bien des vérifications pour la sécurité.»* Les excuses sont faites pour s'en servir, dit la sagesse populaire...