

Les Amis veulent le retour du rail sur la 163



Les Amis du Rail avaient cette fois accueilli les usagers du train en gare de Libramont. ÉdA

Le déjeuner des navetteurs a eu lieu cette fois en gare de Libramont. L'occasion de tirer un bilan mais aussi de réclamer le retour du rail sur la 163.

Pour leur traditionnelle rencontre matinale avec les navetteurs à qui ils offrent un petit-déjeuner, les Amis du Rail ont cette fois fait arrêt, jeudi matin, en gare de Libramont.

Une première pour l'ASBL qui organise ce type de rendez-vous plusieurs fois par an pour sensibiliser les usagers du train et interpeller la SNCB. Ce déjeuner des navetteurs était aussi le premier depuis l'entrée en vigueur du nouveau plan de transport. «*La Boucle du Luxembourg existe désormais mais il faut encore ne pas décourager les gens à prendre le train*», estime Michaël Jacquemin, porte-parole des Amis du Rail. L'association évoquant des retards à répétition dus aux travaux sur la ligne 162 (Bruxelles-Luxembourg) et 165 (Virton-Arlon). «*Ce qui pose un problème pour les correspondances*».

Toujours en matière de travaux, les Amis du Rail déplorent un manque de coordination entre la SNCB et les CFL grand-ducaux, et des travaux se déroulant en même temps. Et pour la ligne 162, une interruption de la ligne Arlon-Luxembourg de deux mois est prévue, après l'été, pour le changement de l'électrification.

Outre un point sur ces situations, ce petit-déjeuner des navetteurs était aussi l'occasion d'amorcer un «anniversaire».

La 163 est fermée depuis 25 ans

Ce 23 mai, cela fera 25 ans que la ligne 163 Libramont/Bastogne a été fermée. «*Une fermeture que l'on disait provisoire*», soulignent les Amis du Rail. Le chemin de fer a été démantelé sur ce tronçon, ce qui n'empêche pas l'association de prôner le retour du rail sur cette ligne, y compris en coexistence avec un RAVeL, puisque les terrains restent encore propriété de la SNCB.

«*Il faudrait une volonté politique qu'il n'y a pas, on dirait qu'il y a une guéguerre entre Libramont et Bastogne*», glisse Michaël Jacquemin. Les Amis du Rail constatent toutefois qu'une situation découlant de cette fermeture a été résolue. Un usager prenant le train dans le pays et souhaitant se rendre à Bastogne peut normalement présenter son billet de train à un chauffeur du TEC en arrivant à Libramont.

Et ce pour prendre la liaison en bus vers Bastogne sans autre formalité. Certains chauffeurs demandaient toutefois un supplément, par manque d'information.

Désormais tout est clarifié et l'information est même affichée en gare de Libramont.