

MOBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Plan de transport: peut mieux faire

Home > Régions > Luxembourg > Le fil d'actu - 03/02/2018 à 06:00 - L'Avenir

Après deux mois de mise en place, l'association des Amis du Rail évalue le plan de transport transfrontalier.

Début novembre, les ministres François Bellot pour la Belgique, et François Bausch, pour le Grand-Duché de Luxembourg signaient à Arlon une lettre d'intention visant à renforcer la coopération ferroviaire entre les deux pays.

De cette rencontre, en découlaient des mesures prises comme la baisse tarifaire, une offre de trains plus importante et des projets de parkings afin de rendre plus attractif le transport ferroviaire.

Depuis bientôt deux mois, après cette mise en place du nouveau plan de transport, l'association «Les Amis du Rail» tirent un bilan mitigé suite aux nombreux témoignages de navetteurs.

«En termes de tarification, la baisse avait été bien accueillie, mais c'était sans compter déjà de nouvelles augmentations depuis le 1er février 2018, dont 2,5% pour les abonnements. Ce malgré le fait que la ponctualité des trains en 2017 affiche une baisse, commente Michaël Jacquemin, porte-parole de l'association des Amis du Rail. Quant aux cadencements des trains, certes il y a plus de trains, mais selon les navetteurs, mal harmonisés. D'autant que des liaisons directes ont été supprimées, obligeant les navetteurs à changer de train pour relier leur destination. Ainsi chaque retard remet en cause la continuité d'un trajet lorsque les correspondances ne peuvent pas jouer leur rôle.»

M. Jacquemin poursuit: *«Plus de train disions-nous, mais moins de rame. Qu'une seule (composé de 3 voitures, dont 1 réservé à la 1re classe) par trajet bien souvent obligeant les navetteurs à voyager debout. À tel point que même l'accompagnateur est dans l'impossibilité de passer dans le train vu l'encombrement des couloirs. Pour de nombreux navetteurs, la nouvelle pratique est désormais de prendre le train plus tôt pour être sûr d'être ponctuel sur son lieu de travail, et prendre le train de retour plus tard, car la grille horaire est moins compatible avec les départs du lieu de travail et les retards sont plus fréquents. Ainsi le leitmotiv récurrent est " Plus de trains... mais je pars plus tôt pour rentrer plus tard!!! ".»*

«Beaucoup de navetteurs ironisent également sur la grille horaire: " C'est encore des technocrates qui n'utilisent jamais le train qui ont dessiné cette grille horaire!!! ", conclut le communiqué des Amis du Rail diffusé vendredi soir. Pour l'instant, les navetteurs subissent en espérant que ces aléas sont le fruit d'une période de rodage de ces nouvelles mesures. Mais déjà beaucoup d'entre eux se détournent des lignes belges pour se focaliser sur les gares au départ du Grand-Duché de Luxembourg, afin d'éviter les ruptures de correspondance.»