

HALANZY

On a fait le point sur le rail, entre amis...

Avant de fêter, 30 années d'existence, en cette Semaine de la mobilité, les ARH ont rassemblé les politiques pour parler « train ».

• Jean-Paul DAUVENT

Le combat pour le rail est loin d'être terminé. Depuis 30 ans, Michel Ambroise et ses « Amis du Rail Halanzy », sont de toutes les « batailles pour le train ». Ils multiplient réunions, rendez-vous et rencontres pour pérenniser leur moyen de locomotion préféré : le train. Dans le cadre de la semaine de la mobilité, ils sont parvenus à rassembler des représentants de tous les partis. Ainsi, samedi matin, autour de la table dans la gare de Halanzy, on retrouvait Jean-Paul Detaille, représentant du ministre wallon de la Ruralité René Collin et délégué du Gouvernement wallon à la Représentation en Grande Région (cdH), Jonathan Martin, tout jeune vice-président fédéral de DéFI et président de DéFI Luxembourg, Cécile Thibaut, sénatrice Écolo, Vincent Wauthoz, vice-président du MR provincial et Claudy Thomassint, vice-président du PS provincial.

Pas de grandes décisions, mais la ferme volonté de s'entendre une nouvelle fois, tous partis confondus, pour lutter contre le désinvestissement de la SNCB et Infrabel dans le Luxembourg.

La multiplicité des points abordés a finalement débouché, face aux récurrents problèmes budgétaires, sur la nécessité d'une hiérarchisation des demandes. Deux



Avec les représentants politiques, le comité des ARH réunis samedi à Halanzy (Aubange).

priorités ont été retenues : un cadencement horaire toutes les heures et un matériel roulant adéquat et confortable pour les voyageurs.

Tous justifient ces revendications : « Ce sont des ajustements nécessaires si l'on ne veut pas voir les voyageurs du service public se retourner vers la route ! »

Des bonnes nouvelles

Au cours des interventions, il a été dit que l'homologation et donc la circulation des trains CFL sur la ligne 165 (Virton-Rodange) sont bien enregistrées par la direction luxembourgeoise mais qui attend, après l'accord verbal, une autorisation d'Infrabel pour circuler. Dans les coulisses, certaines voix annoncent une nouvelle circulation des CFL à partir du 10 ou du 17 octobre.

D'autre part, le nouveau plan de transport 2017 de la SNCB est positif : lors de sa présentation au Roadshow à Libramont, des avancées concernant des réponses aux demandes des voyageurs ont été constatées. Il semblerait que la SNCB devienne le squelette de la

Deux jours pour trente ans

Ces samedi 1^{er} et dimanche 2 octobre, les Amis du Rail organisent de 10h à 17 h 30 la cérémonie de clôture des festivités du 30^e anniversaire (1985-2015). Sur place, de nombreuses animations durant les deux jours dont un circuit de train à vapeur accessible à tous les enfants et installé devant la gare, mais aussi une exposition photo avec une sélection des meilleures vingt photos réalisées sur le thème de la « fête du train et du chemin de fer », une

petite bourse de modélisme, et la présentation des activités de l'ASBL. Une exposition de modélisme et de trains en réseau montrera comment sur une planche à repasser on peut installer un réseau, puis un circuit représentera la Gaume avec imagerie, son et lumière digitalisé, de quoi découvrir une reproduction de la gare de Mussen, la scierie de Sainte-Marie, l'entrée de la mine de Halanzy et encore la tour cheminée de Tintigny. ■

mobilité et que le TEC arrive en appui, en ramenant les voyageurs des campagnes vers les gares.

Domage, les ARH n'avaient pas été invités !

La relance par le ministre Bellot du projet du train pendulaire est une excellente nouvelle pour la ligne 162, il permettrait sa pérennisation.

Enfin, autre bonne nouvelle,

une phase primaire d'étude sur les bases du schéma de développement territorial de la Grande Région va débiter et durer deux ans, et des lignes de chemin de fer traversant notre Province sont reprises dans le cadre de l'infrastructure à moyen et long terme.

Il a encore été abordé la tarification transfrontalière, la propreté, les correspondances... ■

ILS ONT DIT

Mickaël Jacquemin, porte-parole des ARH : «J'ai fait Luxembourg-Neufchâteau en 2 h 40, au lieu d'un peu plus d'une heure à cause d'une ou deux minute de retard dans la correspondance»

Jean-Paul Detaille : «En Luxembourg, on doit se serrer la main, on a la chance d'avoir un ministre (NDLR François Bellot) qui a une sensibilité, une ouverture d'esprit une capacité d'écoute et une crédibilité importante au Fédéral, mais il faut établir un cahier de doléances qui deviendra un socle de revendications.»

Cécile Thibaut : «Les ruraux sont-ils plus intelligents pour bénéficier des avancées technologiques alors qu'en ville il y aura toujours des guichets ?»

Cédric Thomassint : «Des étudiants se sont organisés pour faire des trajets en voiture. Il y a un fossé qui se creuse entre utilisateurs et ceux qui pensent les plans de la SBNC, il manque un dialogue avec des ASBL comme la vôtre.»

Jonathan Martin : «Même si les citoyens sont dans une zone de densité inférieure, au-delà de la rentabilité, ils doivent pouvoir compter sur un service public comme l'ensemble des Belges avec un bon cadencement et une amplitude raisonnable»

Vincent Wauthoz : «Lors du roadshow à Libramont, j'ai entendu quelque chose de positif : la manifestation claire de vouloir répondre à la demande d'établissement d'une boude».