

HALANZY

Train miniature et expo pour 30 ans de combat

Anonymes ou représentants politiques, ils ont été nombreux ce week-end à se déplacer en gare de Halanzy pour les 30 ans des ARH.

de Jean-Paul DAUVENT

Huit jours après une table ronde menée autour de la mobilité, les représentants politiques luxembourgeois ont une nouvelle fois marqué leur intérêt pour la défense du rail dans la province et le soutien aux actions menées par une association représentative : les Amis du Rail Halanzy. Ils sont en effet venus nombreux pour fêter les trente ans de l'ASBL.

Pas de véritable séance académique mais sous une formule « portes ouvertes », le week-end a été marqué par 48 heures de rencontres conviviales entre navetteurs, représentants politiques et défenseurs du train. Au fil des heures, le président Michel Ambroise, le porte-parole, Michaël Jacquemin, les vice-présidents Michel Demoulin et Frédéric Limpach ont vu défiler les ministres René Collin, Willy Borsus, le président de la Fédération Wallonie Bruxelles Philippe Courard, le vice-président de Défi Jonathan Martin, des élus communaux et un public particulièrement intéressé. Une multiple présence politique qui montre l'indépendance du groupement ! Outre le spectaculaire mini-train à vapeur qui emmenait à l'extérieur, les enfants pour



Avec Michel Demoulin, Michel Ambroise, Michaël Jacquemin et Frédéric Limpach, le ministre René Collin.

une agréable balade, les visiteurs ont découvert plusieurs réseaux montés par des passionnés débarqués de Charleroi ou encore Givet.

Créée pour les 150 ans de la SNCB

L'association a été créée à l'occasion d'une exposition consacrée aux 150 ans de la SNCB, en novembre 1985, soit quelques mois à peine après la fermeture de la ligne Virton-Halanzy-Athus-Arlon. Une ligne qui a été rouverte le 14 mai 2007. Les autres dates à retenir dans l'histoire de l'association ? L'année 2009 tout d'abord avec l'ouverture d'une antenne locale à Bastogne. Une antenne qui a milité en vue de la réouverture de la ligne 163 entre Libramont et Bastogne.

Parallèlement, l'association qui regroupe actuellement 68 membres veut aussi assurer la mise en valeur du patrimoine des chemins de fer. D'ailleurs, depuis 1993, elle compte également une section modélisme. Avec des bénévoles, l'associa-

tion assure en gare de Halanzy, le renouvellement d'abonnements, mais aussi l'achat de titres de transport.

Elle est également active dans l'organisation d'événements populaires comme le

petit-déjeuner des navetteurs ou le train du père Noël.

Bref, les ARH, sont les véritables défenseurs du rail. Ils se présentent comme des interlocuteurs reconnus entre les utilisateurs et la SNCB. « Ce sont

des passionnés qui ont transformé une passion pour un combat d'intérêt général afin que le service public soit mieux organisé », dit-

Collin au cours de sa visite à Halanzy. ■



Une planche à repasser pas primée Philippe Hant et Bernard Fagny sont deux moteurs au sein de la section modélisme. En plus d'une activité visant à reproduire les installations de la gare de Halanzy, en 1984, année de la fermeture, ils se sont passionnés pour le concours organisé à Sint-Niklaas pour l'exposition Mobexpo Modeltrain Expo. Il s'agissait de monter un réseau complet de train électrique sur l'espace d'une planche à repasser. « Nous étions les seuls francophones à participer à ce concours. Il s'agissait du plus automatisé. Nous avons travaillé six mois sur le projet en mettant en place des petites astuces pour agrandir l'espace, comme un miroir réfléchissant ou une projection vidéo montrant l'évolution du convoi vie une minuscule caméra », expliquent-ils. Ils avaient choisi de reproduire quelques images de Gaume comme l'entrée de la mine de Halanzy, la gare de Musson, la scierie d'Éthe ou encore la cheminée de Tintigny. Si leur réalisation n'a pas été primée, elle a néanmoins fait l'admiration de tous les visiteurs.



65^{ème} édition

CINÉY PITCHES

Salon des Antiquaires

7 - 8 - 9 OCTOBRE

de 10h à 19h

Vendredi 7 OCTOBRE 2016

LE PLUS GRAND DEBALLAGE DE BELGIQUE !

www.CineyExpo.be

Deballage intérieur : 10h à 19h
Deballage au col du camion : 14h

VIVACITE **L'avenir.net** **VLAN** **MAATELE** **Diamantche**

CINÉY EXPO - Rue du Marché Couvert 3 - 5590 CINÉY - T. +32(0)8321.33.94
info@cineyexpo.be - www.cineyexpo.be

Rodange-Virton : en bus jusqu'au 28 octobre ? Pour les CFL, l'autorisation vocale d'infrastructure doit être confirmée par écrit pour que les rames luxembourgeoises, actuellement remplacées par des lignes de bus, circulent à nouveau entre Rodange et Virton. Lors de la table ronde sur la mobilité tenue à Arlon le mercredi 28 septembre, le ministre François Bellot a confirmé que la signature d'Infraabel avait été donnée aux CFL pour la circulation des rames luxembourgeoises entre Rodange et Virton, suite à l'homologation, le 9 septembre 2016, homologation acceptée sept jours plus tard par Infraabel et communiquée selon Willy Borsus à nouveau aux CFL par le SSICF, le 22 septembre 2016. Or, il semble que cette signature se soit égarée entre Infraabel et les CFL. En gare de Virton, il a été annoncé que les trains CFL rouleront à nouveau à partir du 17 octobre, mais voilà que la SNCB a demandé la prolongation du service de bus entre Rodange et Virton, pour la période allant du 03/10/2016 au 28/10/2016. Un délai prolongé qui représente « une véritable catastrophe. Pourtant lors de sa visite, à Halanzy, ce week-end, le Ministre Willy Borsus a dit qu'il allait intervenir pour que cela soit résolu encore cette semaine », indique le porte-parole des ARH Michaël Jacquemin.