

VIRTON

Une pétition pour la gare

vendredi 29 janvier 2016 05h00 - L'Avenir



À partir du 1er mars 2016, la gare de Virton verra ses heures d'ouverture réduites
EDA – Claudy Petit

Nouveau coup dur pour le rail en Luxembourg. Les Amis du Rail se mobilisent et soutiennent une pétition de voyageurs.

Tarifs moins attractifs et diminution de service à la clientèle en gare de Virton: la nouvelle année rime souvent avec changements en début d'année.

Ce sont les termes utilisés par Michaël Jacquemin, porte-parole des Amis du Rail ARH Luxembourg ASBL. Il le déplore dans un communiqué et invite à signer une pétition:

«Malheureusement, côté ferroviaire, ces changements sont une nouvelle fois défavorables aux voyageurs et l'avenir du rail s'assombrit une nouvelle fois en Province de Luxembourg, puisqu'à partir du 1er mars 2016, la gare de Virton verra ses heures d'ouverture réduites, suite au non-remplacement d'un départ à la retraite.

Or il est à noter qu'environ 500 voyageurs y transitent chaque jour et que les premiers trains (CFL) pour Luxembourg, prennent leur départ en gare de Virton.

Qui plus est, lors de ces périodes de fermetures, les usagers devront passer sur les voies sans l'assistance de personnel SNCB pour prendre le train ou en descendant de celui-ci sur les autres voies que celle devant la gare. Ce qui laisse sous-entendre une diminution de la sécurité pour les voyageurs!

Raison pour laquelle les Amis du Rail soutiennent une pétition qui a été récemment mise en ligne par un groupe de voyageurs. Nous vous invitons à signer cette pétition en suivant le lien suivant:

<https://lapetition.be/en-ligne/Non-a-la-fermeture-du-guichet-de-la-gare-de-Virton-16864.html>

Mais comme si cela ne suffisait pas, la SNCB va procéder à une augmentation de ses tarifs d'environ 1,21% à partir du 1er février 2016.

Les abonnements/titres de transport augmenteront de 1,41%.

À l'instar de ce qui se fait dans nos pays voisins, tel que le Grand-Duché de Luxembourg, les étudiants belges verront leur carte campus augmenter de 3,31%, alors que les CFL, eux, proposent aux étudiants une carte (titre de transport) gratuit appelé «myCard élève» qui est valable pour les trajets en 2e classe entre le domicile de l'élève et son établissement scolaire ou le point frontière si l'établissement scolaire se trouve à l'étranger.

Pour continuer sur la tarification, j'ai eu l'occasion de rencontrer pas plus tard que mercredi dernier, Mr le Ministre Bausch qui n'a pas manqué d'indiquer:

– Qu'il regrette de voir que rien n'est fait en termes de tarification transfrontalière, alors que suite à sa réunion interministérielle avec Mme la Ministre Galant, cela devait être en place depuis près d'un an.

– Que la mise en place des systèmes Flexpass et Mpass n'étaient pas tout à fait ce qu'il souhaitait, car cela ne donnait aucune avancée significative en termes de tarification. Ceci n'est qu'une goutte d'eau.

– Qu'il déplore l'immobilisme côté belge (SNCB et Ministère de la Mobilité)... Il n'y a pas moyen d'avancer...

À quand une politique qui favorisera les transports en commun...»