

Trente ans de défense pour le rail : un livre souvenir et des revendications

LUXEMBOURG Les Amis du rail continuent leurs combats

► Les Amis du rail Halanzy, ASBL devenue ARH Luxembourg, ont fêté fin 2015 leurs 30 ans.
► Autant d'années consacrées à la défense et à la promotion du rail.

En termes de chemin de fer, il y a eu et il y aura encore des combats à mener, en Luxembourg particulièrement. Ce parcours, l'ASBL ARH le raconte dans un ouvrage paru pour ses 30 ans. Tout a démarré lors des commémorations du 150^e anniversaire des chemins de fer belges, en 1985. Michel Ambroise, Emile Dauphin, José Ongena et son fils Francis mettent sur pied une exposition à Halanzy. Et vu son succès, Michel Ambroise et José Ongena décident de créer les ARH.

Trente ans plus tard, ses membres initialement considérés comme de doux rêveurs, comme ils le disent eux-mêmes, continuent avec détermination à se mobiliser pour la réouverture des portions de lignes et certains points d'arrêt supprimés. Ils ont estimé devoir faire face à la mise en place de plans de transport de la SNCB qui se succèdent et qui continuent à mettre à mal l'offre de transport ferroviaire en Luxembourg.

Suite à l'application du fameux plan IC-IR en '84, de nombreuses lignes à vocation rurale ont en effet été fermées, avec pour conséquence la suppression de points d'arrêt et de gares peu fréquen-



Les Amis du rail continuent régulièrement à critiquer la position destructrice de la SNCB envers le rail rural. © DR

tées ou non rentables, la réaffectation de nombreux chefs de gare, etc. Cent treize-sept kilomètres de lignes ont disparu : 36 en région flamande mais 101 en région wallonne... Le Sud-Luxembourg a été lourdement pénalisé : suppression de 48 points d'arrêt pour 147 en Wallonie, soit un tiers. Ce combat, ils continuent à le mener encore au-

jourd'hui, mais il faut bien le dire, cela ressemble au pot de terre contre le pot de fer !

Par ailleurs, les ARH s'attachent à la préservation du passé ferroviaire par la recherche de documents du passé, photos et cartes postales afin de monter une expo-rail bisannuelle. Un autre objectif fut la création d'un comité pour défendre les acquis

et proposer des nouvelles actions par la réouverture de la 165, avec son tronçon Virton-Athus-Arlon, la 163 entre Libramont et Bastogne, et la 164 entre Bastogne et Wiltz, mais également la réouverture de points d'arrêt comme Metz-devant-Virton, Turpange et Mellier. Il faut bien constater que la SNCB n'a pas fait dans le détail depuis lors... Enfin, l'ASBL

projets Réinvestir dans le rail en Luxembourg

Fin de semaine passée, les ARH ont lancé un communiqué aux élus luxembourgeois sur le thème : « Après la COP21, que prévoyez-vous pour le rail ? » « Lorsque l'on voit le pays organisateur, c'est sa loi Macron, qui lance des bus incertains pour remplacer des lignes ferroviaires, il y a de quoi se poser des questions. Les lignes rurales wallonnes et particulièrement celles de notre province vont-elles sauter à la même sauce par le gouvernement Michel ?, questionnent Frédéric Limpach et Michaël Jacquemin. Tout est mis en place pour diriger les navetteurs vers la route, seule alternative au démantèlement de notre réseau. Que prévoit-on ? Une augmentation tarifaire au 1^{er} février, un projet de remplacer les trains sur les lignes rurales par des bus dans l'élaboration du plan de transport 2017/2020, selon le modèle à la française, la réduction de l'offre de trains sur certaines autres

lignes, la suppression des derniers internationaux entre la Belgique et la Suisse sur la 162... »

Les Amis du rail proposent la mise en place d'une réelle tarification transfrontalière qui donne envie d'abandonner la voiture au profit du train, de passer à une cadence d'une demi-heure aux heures de pointe et du trafic transfrontalier, de la mise en place dans le prochain plan de trains RER dans la province. Pour la 165/167 : une ligne RER au départ de Bertrix jusqu'à Rodange avec un cadencement à la demi-heure aux heures de pointe (cinq trains le matin et cinq le soir) du lundi au vendredi. Pour la 162 : une ligne RER au départ de Libramont via Arlon avec arrêts à Neufchâteau, Mellier, Marbehan, Habay, Stockem, Arlon. Les ARH préconisent par ailleurs la réouverture de la 163 Libramont-Bastogne, entre autres. Un vaste programme qu'ils jugent réaliste... ■

J.-L. B

étaient à la recherche de matériel pour réactiver un tronçon touristique sur la ligne Plombières - Mornuzen. Ce sont toutes ces petites et grandes histoires que vous pourrez découvrir dans l'album des 30 ans de l'ASBL. ■

JEAN-LUC BODEUX

micheltomoulin@yahoo.fr
014318@hobmail.com