

# Plus de guichets à Melreux et à Bomal

## La SNCB ne fera pas marche arrière

Depuis ce 1<sup>er</sup> mars, les guichets des gares de Bomal (Durbuy) et de Melreux (Hotton) ont fermé leurs portes. Les bourgmestres de Hotton et de Durbuy ont manifesté leur mécontentement. La SNCB dit ne pas vouloir faire marche arrière... Elle a pourtant convié les deux maïeurs à une rencontre le 11 mars prochain.

Un guichet au volet baissé. Une salle d'attente ouverte, mais vidée de sa substance. Pour prendre un ticket, il faut se rendre à l'extérieur. Car c'est le long du mur situé côté rail qu'un automate est désormais à votre disposition. Depuis le 1<sup>er</sup> mars, la gare de Melreux (Hotton) ne dispose plus d'aucun guichet. Elle n'est pas la seule puisque la gare de Bomal (Durbuy) se trouve dans le même cas de figure.

Le bourgmestre de Hotton, dans un récent courriel, n'avait pas manqué de manifester son mécontentement face à cette situation. « Un simple courrier m'a averti de cette fermeture, y explique-t-il en substance. J'aurais

*pourtant voulu attirer l'attention, non seulement, des spécificités de la ruralité, mais également de la présence de plusieurs centres d'accueil de demandeurs d'asile dont les résidents utilisent régulièrement la gare. Ces gens ont généralement besoin d'être guidés. »*

### FAIBLE POIDS

À Durbuy aussi, le bourgmestre Philippe Bon-temps ne décolère pas. « Lorsque j'avais appris la nouvelle, j'ai contacté les ministres Willy Borsus et Jacqueline Galant, commente-t-il. Au conseil communal de ce mercredi, je ne manquerai pas de faire à nouveau part de mon mécontentement. Car même si la SNCB nous a conviés moi et le bourgmestre de Hotton à une réunion, le 11 mars prochain, je ne pense pas qu'elle fera marche arrière. Je n'y crois pas du tout. Que peut peser une petite gare pour une institution qui n'hésite pas à supprimer certains arrêts du Thalys... »

**Ces fermetures ? L'application d'une décision prise en mai 2011**

Du côté de la SNCB, en effet, et de manière assez paradoxale, on ne semble pas vouloir faire marche arrière.

Thierry Ney, le porte-parole de la SNCB, rappelle que ces récentes fermetures « ne sont que l'application d'une ancienne décision prise en mai 2011 ».

« Trois conditions étaient liées à cette décision », rappelle encore le porte-parole.

Dans chaque gare, en effet : un automate doit être installé et la salle d'attente doit rester accessible. Enfin, ces fermetures ne devaient pas entraîner de perte d'emplois. « Ces conditions ont été respectées. » Pour argumenter ces décisions, la SNCB met notamment en avant « le nombre limité d'opérations réalisées par chaque guichet. » À savoir : une moyenne de 31 billets vendus/jour à Bomal et de 23 billets vendus/jour à Melreux. ■

N.HN



Malgré ces fermetures, les bourgmestres de Durbuy et Hotton (médaillon) ont été conviés à une réunion. ■ N.HN

### SURRÉALISTE

#### Infrabel présent

Si le guichet de Bomal est fermé, la gare abrite toujours sept membres du personnel lié à Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Selon « Les Amis du Rail », ces personnes « n'ont pas de formation de guichetier. Mais même si c'était le cas, nous avons appris qu'Infrabel refusait de les mettre à disposition de la SNCB ». Quand on sait que ce personnel est appelé à rester jusqu'en octobre 2016, on se dit que c'est un beau gâchis... ■

### CRAINTES

#### La gare de Marbehan menacée ?

Ailleurs dans la province, l'ASBL « Les Amis du Rail » craint pour l'avenir de la gare de Marbehan. Depuis la fin 2014, le guichet n'est plus ouvert que le matin. « La salle d'attente est désormais complètement fermée l'après-midi et les voyageurs qui fréquentent la gare l'après-midi sont invités à acheter leur ticket dans un automate installé dans le souterrain », commente Michaël Jacquemin,

porte-parole de l'ASBL. Au quotidien, l'association craint que ces mesures entraînent une diminution de la fréquentation. Comme cela a été le cas dans d'autres gares similaires. Aussi et afin d'attirer l'attention sur le futur de cette gare, les Amis du Rail organiseront à la mi-avril un « petit-déjeuner des navetteurs ». Le jour fixé, ils offriront aux voyageurs un petit-déjeuner entre 6 et 9h30. ■