

BOMAL ET MELREUX

Dépôts de gerbe du FDF et des Amis du rail dans deux gares

Les FDF du Luxembourg et les Amis du Rail se montrent pessimistes et craignent, à terme, l'enterrement des deux gares par la SNCB.

Ce dimanche 1^{er} mars, la SNCB fermait les guichets des gares de Melreux-Hotton et de Bomal. Dans un courriel adressé aux usagers de la ligne 43, l'entreprise publique justifie sa décision par « le nombre réduit de voyageurs fréquentant ces gares ». Ceci étant, la SNCB tient à rassurer les usagers et précise que « cela ne signifie pas pour autant une diminution de la qualité du service ».

De leur côté, les FDF du Luxembourg et les Amis du Rail se montrent nettement plus pessimistes et craignent, à terme, l'enterrement pur et simple de ces deux gares par la SNCB. Non sans une certaine ironie, Jonathan Martin et Michaël Jacquemin – respectivement président de la Fédération provinciale FDF du Luxembourg et porte-parole des Amis du Rail – se sont donc rendus dans les gares menacées pour y déposer une gerbe mortuaire au nom de la SNCB. Sur le ruban, on pouvait y lire : « Cyniquement, la SNCB ».



Jonathan Martin et Michaël Jacquemin ont déposé une gerbe mortuaire au nom de la SNCB.

De passage à Melreux et à Bomal, les organisateurs de cette action symbolique ont eu l'occasion de pointer de nouvelles incohérences, qui viendront certainement apporter de l'eau au moulin des initiateurs de la pétition qui circule actuellement :

« Alors que le ministre Collin vient d'inaugurer un nouvel « Arrêt Vert » en gare de Melreux, l'unique « Arrêt Vert Vélo », on décide de fermer les guichets de cette gare. Or, avec ce type d'offre, le rôle joué par le guichetier, qui informe et conseille, prend toute son importance. Cette fermeture n'a donc

aucun sens ! », indique Michaël Jacquemin.

« La visite en gare de Bomal fut aussi l'occasion de prendre conscience du surréalisme dont sont empreints les rapports entre la SNCB et Infrabel, explique Jonathan Martin. Nous avons appris sur place que deux sociétés de nettoyage s'occupent actuellement de l'entretien de la gare : l'une est chargée des locaux occupés par le personnel de sécurité (Infrabel), l'autre de la salle d'attente (SNCB). Si une telle situation peut prêter à sourire, elle devient carrément ridicule lorsque ces sociétés en viennent à se demander laquelle doit nettoyer

telle ou telle vitre ».

Les Amis du Rail et les FDF du Luxembourg tiennent à rappeler qu'ils continueront, comme ce fut le cas ce dimanche, de dénoncer les attaques envers le rail luxembourgeois et de maintenir la pression sur la ministre et les responsables de la SNCB et d'Infrabel. Dans cette optique, Jonathan Martin vient de charger son président de parti, par ailleurs député fédéral, d'interroger la ministre Galant afin de faire toute la lumière sur les fermetures des gares de Melreux-Hotton et de Bomal. ■