

 **Tipps & Termine****Travaux Luxembourg-Arlon jusqu'au 13 septembre**

Après deux semaines de travaux sur la ligne 50 reliant Luxembourg à Arlon, l'A.S.BL «Les amis du rail ARH» constate que la mise en service de bus de substitution fonctionne bien et est, dans l'ensemble, bien accueillie par les voyageurs qui avaient été informés à l'avance par les CFL. «La dernière semaine d'août s'est bien passée», souligne Michaël Jacquemin, porte-parole des Amis du rail. «La première semaine de septembre, marquée d'une part, par la reprise du travail de nombreux frontaliers, d'autre part, par la rentrée des classes en Belgique et le retour des élèves luxembourgeois sur Arlon, s'est un peu moins bien déroulée. En effet, les trajets en bus ont été plus longs. D'une durée de 50 minutes, ils sont passés à 1h00, voire à 1h05.» Les Amis du rail constatent par ailleurs une augmentation de la fréquence des bus aux heures de pointe. On compte un à dix bus par heure dans chaque sens en fonction des périodes de la journée. L'association regrette cependant qu'aucune correspondance ne soit assurée en gare d'Arlon. Les voyageurs doivent prendre le prochain départ en fonction de leur arrivée à Arlon pour le service intérieur belge. «Nous demandons à la SNCB de faire un effort pour assurer les correspondances», poursuit Michaël Jacquemin. «Les chauffeurs de bus communiquent avec les conducteurs de train. Lorsque les bus ont du retard, il suffirait d'attendre cinq ou dix minutes pour éviter que les voyageurs ne ratent leur correspondance.» Si tout se déroule comme prévu, les travaux entrepris par les CFL sur les caténaires et les voies se termineront le 13 septembre. (nal)