

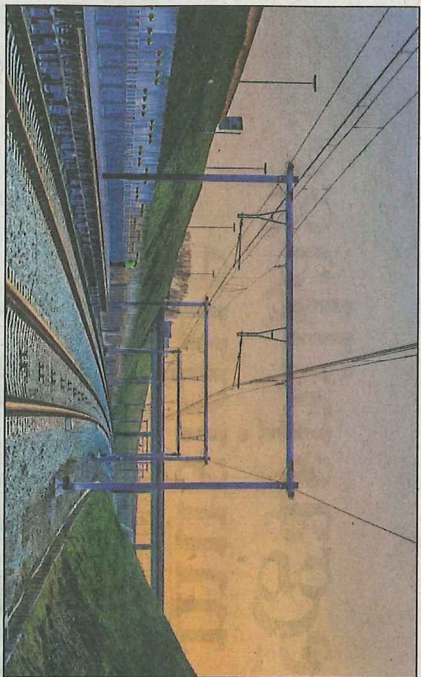
« La ministre devient la dame de fer du rail »

BRUXELLES La ministre de la Mobilité Jacqueline Galant viendra défendre sa vision stratégique pour la SNCB demain en commission de la Chambre. Pour le député Ecolo Marcel Cheron, ce plan est une « illusion », voire une « désillusion ».

La ministre arrive aujourd'hui avec ce plan. Une réaction sur le calendrier ?

« Les plans de la ministre sont toujours aussi en retard que les trains de la SNCB. Elle l'avait annoncé en mars comme un plan de modernisation. Mais ce qui arrive aujourd'hui annonce des reports successifs (contrats de gestion, investissements...). On connaît sa méthode matamoreque. Elle prévoit 2,1 milliards d'économies qu'elle justifie après coup avec un plan. Je crains que la ministre ne devienne d'ici la fin de la législature la dame de fer du rail, comme Madame Thatcher qui avait privatisé le rail avec tous les défauts de sécurité et d'efficacité. »

Que penser de sa volonté



Belga / J. Roovers

d'augmenter la productivité du personnel de 4 % par an ?

« Il y a en effet un enjeu de diminution des coûts, mais Mme Galant intervient comme un éléphant dans un magasin de porcelaine. McKinsey, consultant peu enclin avec les entreprises publiques, estimait ce handicap à 9 %. La ministre prévoit 20 % en cinq ans. C'est une provocation qui ne peut qu'engendrer des réactions courroucées des travailleurs, alors qu'ils étaient prêts à négocier quelque chose de raisonnable. »

té de 90 % est encore bas car dans ce calcul, les retards en heure de pointe sont compensés par la ponctualité en heures creuses. »

Que redoutez-vous pour l'avenir du rail ?

« Je suis très inquiet par rapport à un processus global qui risque de conduire à une privatisation, voire à une régionalisation du rail. Ce plan ne comprend pas de modalités pour résoudre les tensions entre le Nord et le Sud sur la questions des investissements. La clé 60-40 a été débattue au gouvernement mais rien ne figure dans le plan. »

Une cellule réunira toutefois les Régions, la SNCB et Infra-Bel pour les futurs plans d'investissements (PPI)...

« C'est un nouveau 'brol' qui fait double emploi avec l'introduction des représentants des Régions au conseil d'administration. Elle crée une instance qui devra assumer le moindre investissements. Ce point est là pour faire illusion pour parler la régionalisation. »

Nicolas Naizy

Une nouvelle « culture d'entreprise »



Belga / N. Maerlinck

BRUXELLES Présentant vendredi dernier sa vision pour le rail, Jacqueline Galant a expliqué vouloir distiller une nouvelle « culture d'entreprise » à la SNCB. Ce plan prévoit notamment une augmentation de la productivité du personnel de 4 % par an pendant cinq ans et une attention accrue à la clientèle via l'augmentation du nombre de places dans les trains (160 000 d'ici 2030), une plus grande exigence en matière de ponctualité et des trains connectés à internet. Autre point confirmé: l'établissement de nouvelles gares sera transféré de la SNCB vers Infra-Bel. Ce dernier devra prévoir un modèle de gare standardisé. « Finites les gares pharaoniques », a lancé la ministre. Les syndicats ont fait part de leurs craintes, la CSC parlant même de « déclaration de guerre ». « C'est un plan très ambitieux », a affirmé pour sa part le CEO de la SNCB Jo Commu qui a réitéré ses propositions en matière de créativité commerciale et de tarification différenciée selon les horaires. ■