

MARBEHAN

Le petit déjeuner des navetteurs

La gare de Marbehan a vécu au rythme des Amis du Rail qui organisaient un petit déjeuner des navetteurs. Déjà une fermeture partielle.

• Pierre SAUTÉ

Une fois n'est pas coutume. En effet, le jeudi 16 avril, ce sont les Amis du Rail qui ont ouvert la gare de Marbehan dès 4 h 30. Ils invitaient les navetteurs à prendre le petit déjeuner gratuit : croissants et pains au chocolat accompagnés de café ou jus de fruit, sans oublier un petit cadeau.

La station de Marbehan est mise en service le 27 octobre 1858 par la Grande compagnie du Luxembourg, lorsqu'elle ouvre à l'exploitation la section de Grupont à Arlon de sa ligne de Namur à la frontière du Luxembourg. En 1867 la



Sauver la gare de Marbehan : chaque jour, plus de 700 navetteurs y transitent.

« station Marbehan 3 » est la 12^e station de la ligne depuis Namur situé à 114 km.

En 1971 de nouveaux bâtiments sont édifiés, y compris le bâtiment voyageurs qui est dédié à Maurice Grevisse, grammairien et enfant du pays. Chaque jour, plus de 700 navetteurs transitent par cette gare qui aujourd'hui, n'est plus ouverte qu'une partie de la journée. Les Amis du Rail veu-

lent sensibiliser les voyageurs sur cette situation en les accueillant avec un petit-déjeuner, avec à leurs côtés le syndicat OGBL et les Mutualités socialistes.

Une ouverture à mi-temps et le buffet fermé

Les Amis du Rail entendent défendre les lignes de la province de Luxembourg. C'est pourquoi, ils étaient présents à

Marbehan. Cette action a été remise à trois reprises, tenant compte du calendrier de la ministre Galand.

Michaël Jacquemin, un responsable des Amis du Rail, soulignait : « Nous avons programmé le dernier vendredi de ce mois, mais cette date n'arrangeait pas la ministre. Il faut savoir aussi que le premier échevin de la commune de Habay, M. Uselding, nous a interdit d'apposer nos affi-

ches annonçant notre manifestation ». Résultat, rien n'a donc été affiché.

La gare de Marbehan n'assure plus qu'un service et le buffet y attendant est vide, mais toujours loué par la brasserie Primus.

Cécile Thibaut, sénatrice, suggérerait que la commune prévoit d'y loger le syndicat d'initiative situé à l'étroit à quelques encablures. ■

Nostalgie des cheminots, inquiétude des navetteurs

Cette journée a aussi vu le retour de cheminots retraités. Raphaël Bracconier a travaillé 38 ans à Marbehan : « Je suis entré en qualité de commis, puis sous-chef et finalement chef de gare. Aujourd'hui, pensionné, je suis triste de voir comment évolue l'édifice ».

M. Ambroise, président des Amis du Rail arbore dans le même sens : « La ministre étant retenue pour des raisons de décès, nous prendrons contact pour être reçu à son cabinet. Marbehan fermée à 13 h 10. Comment est-on arrivé là ? Est-ce une volonté de détricoter les services publics ? Les horaires actuels décalés pour les étudiants qui rejoignent Arlon les obligent à emprunter d'autres moyens de transport. »

Le syndicat grand-ducal, OGBL, soutient les Amis du Rail depuis 10 ans et ont déjà organisé des actions en commun. « Le soutien principal est logistique et financier », souligne Jacques Delacollette, secrétaire central OGBL. « Le Luxembourg prévoit une offre ferroviaire en faveur de la province de Luxembourg. Les premiers essais de rame double à étage ont eu lieu le week-end du 15 mars sur la ligne Rodange, Virton, Bertrix et Libramont. Le Grand-Duché

investit dans le rail, au contraire de la Belgique ».

Les désagréments d'un horaire d'ouverture réduit

La plage horaire est très réduite : lundi au vendredi de 5 h 45 à 13 h 10, samedi de 7 h 45 à 15 h 10 et le dimanche de 11 h 45 à 19 h 10. En dehors de ces heures, il n'y a plus d'accès possible, ni à la salle d'attente, ni aux toilettes. Pourtant les voyageurs restent nombreux. Une dame avec un bébé dans un landau s'est retrouvée dehors plusieurs heures. Un navetteur relie Habay à Libramont depuis 17 ans : « Ces horaires nous perturbent. Quand je rentre le soir, je constate que les cadenas sont fixés aux portes. Il faut attendre le bus dehors par tous les temps. Un exemple, le train arrive à 17 h 14 et le bus part à 17 h 10, il faut attendre 18 h 20, qu'importe la météo. Que dire de la mobilité ? »

La sénatrice Cécile Thibaut, porteuse d'une pétition pluraliste réunissant 1600 signatures, croyait rencontrer la ministre Galant pour la lui remettre. Les députés-bourgmestres Isabelle Poncelet et Benoît Piedboeuf, présents, seront-ils les porte-parole des navetteurs ? ■

P.S.