

mardi 21 avril 2015 08h51- Julien BIL- L'Avenir

BOMAL

## Ligne 43 Bomal - Marloie : 3,6 millions d'euros de travaux

Les travaux entamés par Infrabel entre les gares de Bomal et Marloie ont commencé à Bomal. En présence des ministres Galant et Borsus.



ÉdA



ÉdA

*visite du chantier sncb bomal*

C'est un important chantier qui a débuté sur la ligne SNCB 43 entre les gares de Bomal et Marloie. Durant un mois et demi, Infrabel procède à des travaux de renouvellement de traverses sur 15,3 km, de la gare de Bomal jusqu'à deux km au-delà de la gare de Melreux. En tout, ce sont 25758 traverses qui passeront du bois au béton. Et pour réaliser ces travaux, Infrabel utilise une machine impressionnante, la P811 dont il n'existe que deux exemplaires en Belgique (voir infra).

*«On profite également de cet important chantier pour réaliser des travaux de réparation des ouvrages d'art sur la section Bomal-Marloie, mais aussi à des chantiers de signalisation et à divers entretiens, explique Arnaud Reymann, le porte-parole d'Infrabel. Le coût total de ces travaux est estimé à 3,6 millions d'€.»*

Tous travaux confondus, ce sont une centaine de personnes par jour qui œuvrent sur ce chantier, ouvert 24h/24 pour essayer de respecter le timing. Ces travaux, qui empêchent toute circulation de train entre Bomal et Marloie et inversement, doivent absolument être terminés le dimanche 31 mai en soirée.

### **Traverses en béton au lieu du bois**

*«Nous changeons toutes les traverses en bois contre des traverses en béton, essentiellement pour des raisons écologiques et de sécurité, puisque la durée de vie des traverses en béton est estimée à plus de cinquante ans, indique Nicolas Kinet, l'ingénieur des voies. Le chantier sur voies s'effectue entre 8h et 16h. Ensuite, un train ramène les traverses en bois à Marloie. Nous ne pouvons plus les vendre. Elles sont acheminées vers une usine de recyclage où elles sont brûlées à haute température pour les transformer en papier. De Marloie, on charge les traverses en béton pour les véhiculer vers le chantier. Les travaux de renouvellement des traverses sont prévus jusqu'au 8 mai. Après, nous entamerons quelques travaux de nivellement et de contraintes des rails pour les mettre à bonne température.»*

### **Deux ministres fédéraux en visite**

Ce début de chantier a été marqué par la visite des ministres de la Mobilité, Jacqueline Galant, et de Willy Borsus, ministre en charge de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire, accompagnés de Luc Vansteenkiste, le directeur d'Infrabel Asset management. Les bourgmestres de Durbuy, Philippe Bontemps, et de Hamoir, Patrick Lecerf, étaient également présents.

L'occasion pour la ministre Galant de remettre les points sur les i au sujet du maintien de la ligne SNCB 43. *«Chaque fois qu'il y a un chantier de cette importance, j'essaie de me rendre sur place pour saluer le personnel qui le mérite. Et cette machine qui réalise trois fonctions en une est réellement impressionnante. Ce chantier est en tout cas la preuve que nous continuons d'investir dans la ligne 43. J'espère que ce chantier fera taire les rumeurs récurrentes sur les fermetures des lignes rurales. Si l'on réalise de tels investissements, ce n'est pas pour fermer la voie, sinon on pourrait relancer l'émission des travaux inutiles. Certes, le guichet des gares de Melreux, Bomal et Hamoir ont été supprimés mais l'offre de services est maintenue intacte.»* Et le ministre Willy Borsus de conclure: *«Il n'y a pas de plus belle démonstration. Les travaux réalisés sous nos yeux témoignent de notre volonté de continuer à investir dans cette ligne.»*