

Mise à jour : lundi 17 novembre 2014 05h00

MARBEHAN

Un sit-in pour sauver la gare

Source: lavenir Lydie PICARD



EdA

Ils se sont assis une dizaine de minutes en silence pour protester contre les nouveaux horaires de guichet.

Samedi, 60 personnes ont pris possession du hall de gare de Marbehan, juste avant sa fermeture. Une protestation silencieuse et symbolique.

«*Oulah, qu'est-ce qui se passe?*», lance Jean-Claude Cambron, un habitant de Rossignol. Certains navetteurs ont été surpris samedi. À 15 h, une soixantaine de personnes se sont assises par terre au milieu du hall de la gare de Marbehan. Ils protestent silencieusement contre les nouveaux horaires d'ouverture du guichet et du hall de gare.

«*Ils ont bien raison*», lance ce navetteur. *Mais comment je fais pour aller jusqu'au guichet moi?*»

«*Il est fermé maintenant*», lui répond, Laura Adloff, une étudiante qui attend sa maman et salue le mouvement de contestation. *Vous devez aller à la machine.*»

«*Ah, mais je ne sais pas utiliser ces machins-là*», rétorque Jean-Claude Cambron.

Depuis le mois de novembre, guichet et hall de gare ferment à partir de 13h10 en semaine et à partir de 15h10 le samedi après-midi. Le dimanche et les jours fériés, pas d'ouverture avant 11h45. En guise de protestation, Cécile Thibaut, sénatrice écolo et Jean-Philippe Florent, conseiller provincial Écolo, ont lancé une pétition sur le net, afin de stopper le désinvestissement progressif en gare de Marbehan. Cette pétition a récolté 1 389 signatures jusqu'à ce dimanche soir.

La contestation silencieuse a duré une dizaine de minutes. Parmi les protestataires, notons la présence des Amis du rail d'Halanzey, d'élus communaux de Habay et Tintigny, et divers représentants d'associations.

Une action sur les rails aurait sans doute marqué davantage les esprits. *«Le principe était d'être pacifique, souligne la sénatrice Cécile Thibaut. Quand on voit le dispositif qui était prévu (NDLR: sept agents de police étaient sur place ainsi que deux combis), nous n'aurions de toute manière pas pu y rester. Mais nous ne sommes pas les dockers d'Anvers. Je le répète, la manifestation était pacifiste. Nous militons simplement pour une ouverture plus large du guichet et le maintien de services en gare de Marbehan.»* Et Cécile Thibaut de rappeler que la gare draine en moyenne 800 voyageurs quotidiennement.

Les rumeurs de restrictions d'horaires allaient bon train en septembre. Carlos Lopez, chargé des relations publiques SNCB pour le district sud-est, se montrait alors rassurant. Mais les rumeurs sont devenues réalité. Certains qui doivent attendre près de 40 minutes pour une correspondance TEC, doivent maintenant se contenter du petit espace non chauffé où se situe le distributeur de billets. Les voyageurs sont surtout inquiets pour le futur.

Le guichet et le hall de gare finiront-ils par être définitivement fermés? Les trains IC s'arrêteront-ils toujours en gare de Marbehan?



Samedi après-midi, une bonne cinquantaine de personnes ont répondu à un appel citoyen pour participer à un sitting d'une quinzaine de minutes, au milieu de la gare de Marbehan (Habay).