

Mise à jour : samedi 18 octobre 2014 06h00

GOUVY

Gouvy : « Allons-y en train ! »

Source: lavenir Fred LANGER



EdA

Bourgmestres, ministre et employés du rail, réunis à Gouvy devant «le train des étudiants».

Tel est le slogan scandé par les Amis du rail. C'est néanmoins en voiture qu'ils se sont rendus en gare de Gouvy ce vendredi matin à l'aube.

L'objectif de l'association Les Amis du rail: défendre les intérêts des navetteurs. À l'origine, ils se sont battus durant plus de 20 ans pour faire rouvrir la partie est de la ligne 165 reliant [Arlon](#) à [Virton](#). Par la suite et grâce à leur dynamisme, ce sont des arrêts intermédiaires comme Halanzy et [Athus](#) qui ont été rouverts au public. Dans leurs projets, la ligne 163 reliant [Libramont](#) à Bastogne et la ligne 164 reliant Bastogne à [Wiltz](#). À présent, le petit groupe ne se cantonne plus seulement au sud de la [province de Luxembourg](#). Les Amis du Rail tentent de défendre tous les usagers de la province de Luxembourg. À [Gouvy](#), commune située, avec [Vielsalm](#), la plus au nord de la province, c'est de l'avenir de la [ligne 42](#) qu'il est question. «*Défendre les acquis, mais aussi proposer de nouvelles actions*», précise Michaël Jacquemain, porte-parole de l'ASBL Amis du rail Halanzy.

«Nous avons également comme objectif d'obtenir une tarification transfrontalière attractive afin de rendre incontournable l'utilisation du train pour les déplacements vers le grand-duché de Luxembourg.» Car effectivement, si pour la [SNCB](#), le problème de Gouvy est un manque de clients, c'est avant tout une question de budget. Les usagers vont prendre le train à quelques kilomètres, à Trois-Vierges, situé au grand-duché de Luxembourg, afin d'éviter la taxe transfrontalière qui existe entre les deux pays. Les habitants des communes voisines: Vielsalm, [Houffalize](#) et même [Trois-Ponts](#) font de même. Dernière gare belge avant la frontière luxembourgeoise, la gare de Gouvy représente 60 emplois, 15 personnes en gare, 20 conducteurs et 25 accompagnateurs. Pour les autorités locales, il n'est donc pas question de

supprimer cette gare. Comme l'explique [René Collin](#), ministre ayant en charge la ruralité: «*Nous sommes entrés dans un cercle vicieux, on diminue la fréquence des trains, la cadence, le confort. On chasse les clients! Il en résulte que les navetteurs se tournent vers d'autres moyens de transport.*» A contrario, sur la ligne Liège – [Jemelle](#), la fréquence des trains a été doublée, des trains circulent toutes les heures, et la fréquentation a suivi la même courbe. Entre Liège et Gouvy, il y a un train toutes les deux heures, alors qu'entre Luxembourg et Trois-Vierges, c'est toutes les demi-heures. Le manque de coordination est flagrant. Tout comme la nouvelle révision des horaires, qui prévoyait de supprimer le train emprunté par les écoliers. Ce train habituellement bondé allait dans un premier temps être déserté, car les horaires ne correspondent plus à ceux des établissements scolaires de la région, et quand des services sont désertés, on parle très rapidement de suppression, car non rentable. Le dilemme est donc de mise, d'autant plus que la SNCB prévoit un plan d'économie de plus de 2 milliards d'euros. La crainte des voyageurs est donc bien réelle. Si dans les grandes villes, on dit «*Réjouissez-vous, la fréquence des trains augmente!*», il n'en va pas de même dans les zones rurales.



Mise à jour : samedi 11 octobre 2014 06h00

GOUVY

Déjeuner des navetteurs avec les Amis du rail

Source: lavenir

Comme les Amis du Rail ARH ASBL entendent défendre les lignes de la province de Luxembourg et également afin de mieux se faire connaître au nord de notre province, ils ont décidé d'organiser un déjeuner des navetteurs en gare de Gouvy, le vendredi 17 octobre, de 5 à 9 h.

Comme ils l'ont dit précédemment, les Amis du Rail réitéreront leur invitation au ministre [René Collin](#).

Distribution de cadeaux aux navetteurs

Un café, un jus d'orange, une viennoiserie (croissant/pain au chocolat) et un petit cadeau seront proposés gratuitement à tous les navetteurs/étudiants.

Ce sera également l'occasion pour ces usagers de rencontrer les Amis du Rail et de comprendre un peu mieux le but de leur association pour celles et ceux qui ne les connaîtraient pas encore.