

Mise à jour : lundi 10 novembre 2014 08h49

MOBILITE

Infrabel: suppression des lignes 42 et 43, vraiment ?

Source: lavenir Jean-Michel BODELET



Une note technique, mais le manager de la SNCB et la ministre Galant refusent cette mesure d'économie.

La note d'Infrabel sur la suppression des lignes 42 et 43 est commentée. On s'inscrit en faux au cabinet de la ministre. Élie Deblire peste.

Cela a été le sujet de toutes les conversations ce week-end dans le nord de la province et plus particulièrement dans les communes de Gouvy et Vielsalm. Une note interne à Infrabel a été dévoilée par la CSC Transcom. Dans ce document, il est question de la suppression pure et simple de trois lignes, dont la 42 (Rivage-Gouvy-Luxembourg) et la 43 (Liege-Marloie-Jemelle).

Un coup de tonnerre. De nombreuses interrogations. Qu'en est-il vraiment?

Du côté du cabinet de la ministre Galant, on s'inscrit totalement en faux face à ce projet. *«Il n'est pas question de supprimer ces lignes, affirme-t-on. On rappelle que la SNCB est soumise à un contrat de gestion et que le mécanisme pour une éventuelle suppression de ligne doit passer par le ministre. «Or, il n'y a rien sur la table du ministre qui va dans ce sens.» On ne le conteste pas du côté du cabinet: «On ne peut pas empêcher la SNCB ou Infrabel d'échafauder des plans pour économiser. De là à ce que ces plans deviennent effectifs, c'est une autre chose. Il faut par ailleurs savoir qu'une de ces deux lignes à une vocation internationale et que dès lors, une suppression, qui n'est pas du tout à l'ordre du jour, demande un processus particulier.»*

In fine, au cabinet de la ministre Galant, on souligne: *«On essaye de déstabiliser tout. Mais il n'est pas question de supprimer ces lignes.»*

Fâché

À Vielsalm, le bourgmestre Élie Deblire se dit fâché: *«Depuis des mois, nous nous battons ici et avec d'autres Communes pour conserver une offre de trains, avance-t-il. Il enchaîne: Avec ce genre d'informations, on va pousser les gens à trouver une alternative aux trains, s'il existe une menace d'une suppression.»* Pour le mayor salmien, la suppression des deux lignes est *«impossible»*. Il expose: *«Je n'en veux pas aux cheminots ni aux syndicats. Cette note évoquant la suppression existe bel et bien. J'en veux aux personnes qui, dans les bureaux, élaborent des plans. Ce type de plan est inadapté et jette le discrédit. Tout le monde veut rassurer le citoyen et l'usager des trains. Avec ces notes, c'est le contraire. De grâce, arrêtons de lancer des plans qui n'ont ni queue ni tête.»*

Lettre de Jo Cornu

Élie Deblire est conforté dans sa vision des choses par une lettre de Jo Cornu, big boss de la SNCB, reçue il y a moins d'une semaine. Dans ce courrier, ce dernier répond aux interrogations de Vielsalm et Gouvy concernant les nouveaux horaires. On y parle *«D'optimisation des correspondances avec Liège-Guillemin»*, notamment. *«La nouvelle offre sur la ligne 42 ne contente pas tout le monde, c'est certain, mais c'est moins catastrophique que ce qui était annoncé. Cette lettre n'évoque pas une remise en question de ces lignes»*, ponctue Élie Deblire.

Ligne 43 : Courard interpelle Borsus

Les récents soubresauts concernant l'éventuelle suppression des lignes 42 et 43 ont fait sortir du bois le président du groupe PS au parlement wallon, Philippe Courard, et sa collègue, Christie Morreale. Ces deux derniers interpellent Willy Borsus, qui, après un récent remaniement, vient d'hériter de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire. *«?La ligne 43 revêt une importance capitale pour les Luxembourgeois et les habitants du Sud de Liège qui souhaitent rejoindre Liège ou Bruxelles en train. Si des mesures d'économie devaient modifier le plan pluriannuel 2013-2025, nous insistons avec force pour que ces lignes ne fassent pas l'objet de désinvestissement ou de fermeture. Ces lignes, dont la fréquentation a connu une forte hausse, sont utilisées par des milliers de voyageurs. [...] Supprimer ou ralentir le trafic sur ces lignes auraient pour eux de graves conséquences.?»*

Des mesures absurdes selon Écolo

«?Votre silence est assourdissant?» clament en cœur la sénatrice Cécile Thibaut et plusieurs conseillers Écolo après l'annonce de la ministre de la Mobilité, Jacqueline Galant de vouloir remplacer des lignes de train non rentables par des bus. *«?Les révélations de ce week-end concernent les lignes 42 et 43, mais la ligne 165 (Athus-Meuse) est aussi menacée. [...] Pour Écolo, ce démantèlement programmé de l'offre ferroviaire est absolument inacceptable.?»*

André Bouchat : "Un naufrage pour nos écoles"



«?J'attends les décisions, mais j'ai du mal à croire qu'un ministre puisse prendre une telle initiative, qui, dans le chef de Marche, serait un naufrage pour nos écoles, dont beaucoup d'étudiants viennent en train. Ce serait de plus une catastrophe pour l'ensemble du pays de Famenne. Si cette suppression devait arriver, nous irons au combat. J'ajouterai que ce serait plutôt fou que le ministre fédéral Borsus, qui souhaite s'implanter à Marche et qui récupère une partie des compétences SNCB, puisse prendre un jour cette décision.?»

Jacques Chaplier (bourgmestre Hotton) : "Une régression"



«?C'est très gênant de réagir sur un dossier alors que nous n'avons aucun document entre nos mains. Est-ce un bobard ? Ou est-ce la fumée qui cache l'incendie ? Toujours est-il que si pareille décision devait être prise, ce serait une catastrophe pour notre commune et son emploi. De nombreux navetteurs empruntent quotidiennement la ligne 43 pour se rendre à leur travail. Catastrophe aussi pour les étudiants qui ont besoin de cette ligne pour aller à Liège, Louvain ou Marche. Catastrophe écologique aussi car on reviendrait à un tout à la voiture. Ce serait une régression.?»

Philippe Bontemps (bourgmestre Durbuy) : "De l'inconscience"



«?Prendre une décision pareille relève de l'inconscience. Pour moi, ce n'est pas possible. Je ne vois pas comment un gouvernement en place depuis un mois peut prendre des décisions pareilles, à la légère. Ce serait une catastrophe pour nos zones rurales. Cette ligne qui traverse notre commune via les gares de Barvaux et Bomal est empruntée par des centaines de navetteurs et étudiants. Qu'on revoie le fonctionnement de cette ligne en journée peut s'envisager. Mais le matin et le soir, elle doit être maintenue, voire améliorée.?»