

Le nouveau plan de la SNCB fait déjà des vagues

Le 14 décembre, la SNCB lancera son nouveau plan de transport national. L'annonce officielle a été faite ce lundi.

Ce plan organise tous les horaires, les correspondances, le nombre de trains et leur longueur selon les heures et les lignes. « Avec ce nouveau plan, note la SNCB, notre objectif est de vous offrir un service plus fiable, avec des horaires cohérents et davantage cadencés. Nous sommes conscients que modifier l'offre de trains, c'est aussi changer vos habitudes. Un tel changement se prépare, choisissez votre canal d'information : le site internet, twitter, en gare, via des dépliants, le personnel, etc. »

L'association Les Amis du Rail de Halanzy (ARH) a décrypté une partie de ces nouveaux horaires, avant une analyse plus pointue, et les critiques fusent d'ores et déjà. Il fallait

s'y attendre puisque les présentations officielles au monde politique et à la presse, en version 1 et en version « corrigée », n'ont suscité qu'un tollé. Les ARH critiquent justement ces « horaires cohérents et davantage cadencés. »

IMBUVABLE POUR LE MONDE RURAL

La semaine dernière, le MR Luxembourg qui faisait sa rentrée politique avait pointé les dérives et lacunes du nouveau plan, estimant qu'il ne pouvait être fonctionnel tel quel et que des adaptations étaient impératives. Le Virtonais Vincent Wauthoz estimait que ce serait une catastrophe pour le milieu scolaire à Virton car les horaires SNCB n'ont absolument pas tenu compte des horaires scolaires. La marge de manœuvre pour corriger ce tir semble bien ténue...

Comme les élus l'avaient cla-

mé haut et fort lors de la dernière réunion à Libramont, le 23 juin, ce plan est imbuvable pour le monde rural qui va encore être lésé.

Voici les premières analyses concrètes des ARH.

1. Gouvy-Luxembourg. Un parcours allongé de +/-8 minutes, pas de trains le temps de midi et les navetteurs/étudiants pour Liège, n'ont qu'un train à 9h18, celui de 7h15 étant supprimé...

2. Neufchâteau-Luxembourg. Un parcours allongé de +/-12 minutes. « Entre 6h30 et 7h30, un seul train au lieu de quatre, et suppression des arrêts IC. Ceci est une catastrophe pour les étudiants pour Habay et Arlon !, disent les ARH. Les navetteurs/étudiants qui quittaient Arlon à 15h20 arrivaient à Neufchâteau à 16h23 ou 16h37. Désormais, ils devront quitter Arlon à 15h31 pour arriver à 16h53 ou 17h06. Donc ils devront at-

tendre 11 minutes à Arlon pour arriver environ 30 minutes plus tard qu'actuellement à Neufchâteau... »

3. Libramont-Luxembourg. Parcours allongé de +/-12 minutes. Entre 17h45 et 18h30, moins d'arrivée à Libramont en provenance de Luxembourg. « De plus, ce sera très difficile pour les personnes qui quittent à 17h les bureaux de reprendre le train de 17h09. Celui de 17h23 qui sera un L (en plus) risque d'être bondé... »

4. Messancy-Arlon. Entre 6h36 et 7h36, pas de train. Il reste le bus. « Pour répondre à la question d'un usager, le train de 7h22 est remplacé par celui de 7h36 avec un allongement du temps de parcours de 1 minute. Soit arrivée à Arlon à 7h46 au lieu de 7h31. Beaucoup trop tard pour les navetteurs/étudiants qui commencent à 7h50 ou 8h. »

Entre 19h24 et 21h22, pas de



Les usagers ruraux bien mal lotis.

■ REUTERS

train, alors qu'avant, c'était entre 19h54 et 20h52 à l'arrivée à Messancy.

5. Halanzy-Luxembourg. Le matin, une arrivée à 6h38 à Luxembourg, remplacée par une arrivée à 7h07.

« Dommage pour ceux qui commencent à 7h..., comme certaines personnes qui prennent le train en gare de Halanzy. Pas d'arrivée de train à Halanzy entre 19h41 et 21h46, alors

qu'actuellement, une arrivée à 19h11, 20h11 et 21h15 pour, à partir du 14/12, une arrivée à 19h41 et puis seulement à 21h46 à Halanzy. »

Globalement, « certains points ont été entendus par la SNCB, mais il y a bien des choses à corriger vis-à-vis des navetteurs/étudiants », estime Michaël Jacquemin, porte-parole de l'ASBL Les Amis du Rail. ■

JEAN-LUC BODEUX