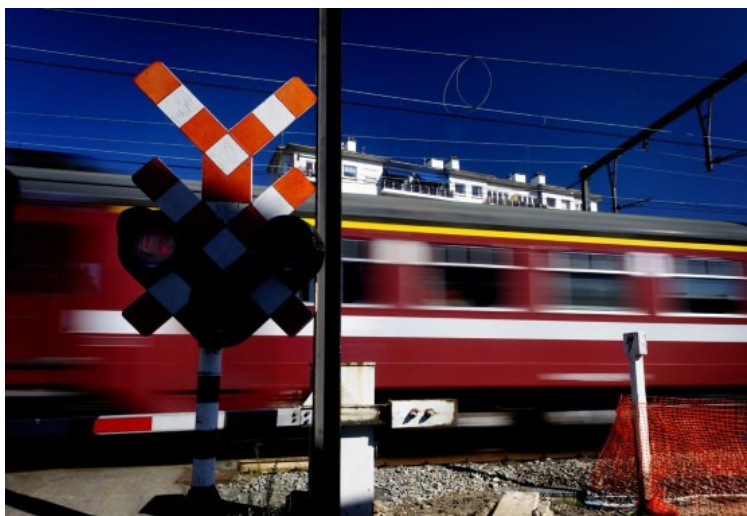


Mise à jour : mercredi 25 juin 2014 06h00

CHEMIN DE FER

## « La SNCB veut décourager les navetteurs »

Source: lavenir



Eric Herchaft © Reporters

### **Selon les amis du rail, la SNCB fait tout pour supprimer les arrêts ruraux.**

Les amis du rail réagissent au nouveau plan de la SNCB. Ils estiment qu'elle veut faire disparaître les arrêts ruraux.

Les amis du rail se sont fendus d'un communiqué pour dire tout le mal qu'ils pensent du nouveau plan du chemin de fer présenté lundi dernier.

Voici le communiqué en question: « Ce 23 juin, au LEC à Libramont, la SNCB nous a présenté son «nouveau» plan de démantèlement du rail en province de Luxembourg, sans répondre à une offre adéquate à l'offre voyageur.

*La réponse de la SNCB ressemble plus à une réponse liée à la rentabilité qu'à son service initial, le service public. Aucune réponse concrète n'est apportée au voyageur de la province de Luxembourg.*

*Anciennement, sur la ligne 162, il fallait 55 minutes pour relier Luxembourg à Neufchâteau, avec le nouveau plan, on passe à 62 minutes et, demain, on sera à 77 minutes.*

*De quoi décourager totalement les navetteurs de prendre le train, mais plutôt leur voiture.*

*En gare de Neufchâteau, ont été investis des millions d'euros pour les nouveaux quais. Par contre, la SNCB met tout en place pour voir disparaître les arrêts ruraux.*

*La SNCB nous informe qu'à partir de ce 1er juillet, les voyageurs auront la possibilité de consulter les nouveaux horaires pour l'impossibilité de prendre le train en province de Luxembourg.*

*Concernant la ligne 165, des investissements de 4 000 000 d'euros ont été consentis (sur les lignes C), ce jusqu'en 2017. Ensuite, plus rien n'assure les investissements/entretiens sur ces lignes.»*

### **La fin de la ligne 165 (Athus-Virton)?**

*«L'année 2017 est également très importante, dans le sens où le nouveau plan arrivera à échéance et où la convention belgo-luxembourgeoise arrivera également à échéance, poursuivent les amis du rail dans leur communiqué.*

*« Ce qui pourrait signifier la fin de la ligne 165 si rien n'est entrepris. Les étudiants ne sont pas pris en considération, car les trains ne seront plus adaptés sur le parcours Virton-Arlon. Ce qui poussera ces voyageurs à reprendre la route.*

*De même que les délais de «pause forcée» en gare de Virton de 50 minutes.*

*Imaginez-vous des parents tolérer que leurs enfants patientent sur les quais seuls le soir, en hiver. Les trains des étudiants qui sont totalement complets, en terme de charge voyageurs, vont être supprimés sur la ligne 165.»*

### **Le train des étudiants supprimé sur la ligne de Gouvy**

*Trouvez-vous cela logique? Un seul exemple, Bertrix-Virton prend en train 30 minutes et en voiture environ 60 minutes.*

*Sur la ligne 42, (Liège-Vielsalm-Gouvy-Luxembourg) la SNCB supprime le train des étudiants, le mercredi, le temps de midi. Cherchez l'erreur.*

*Le comble, il semblerait, suivant certaines sources, que le comptage des passagers dans les trains ait été effectué durant les vacances de Pâques, soit une période creuse. Donc, pas étonnant que les chiffres de fréquentation voyageurs soient plus faibles que la normale.*

*Enfin, nous ne pouvons que constater que le groupe SNCB est composé de la SNCB et d'Infrabel qui se composent de deux têtes pensantes. Malheureusement, chacune d'une manière différente», conclut le communiqué.*

*ASBL les Amis du Rail 0478 50 25 18*