

Mise à jour : lundi 31 mars 2014 07h00

Virton - Conseil communal

La bataille du rail est engagée

Source: l'avenir Dominique ZACHARY



EDA

La Ville veut redonner à la gare de Virton son statut officiel de «gare de correspondance train-bus»

VIRTON - Virton conteste le projet de nouveaux horaires de la SNCB. Une motion virtonnaise sera appuyée par d'autres communes de Bertrix à Athus.

Très peu de monde dans le public (2 personnes!) et des rangs de l'opposition PS déforçés pour cette séance du conseil communal de Virton vendredi (au PS, Philippe Legros était empêché tandis que le chef de file Jean-Pierre Alexandre est toujours au Québec depuis fin 2013).

La majorité a proposé au menu principal de la soirée l'approbation d'une motion sur la mobilité, à adresser à la SNCB, aux TEC et au ministre des Entreprises publiques.

C'est parce que la Ville de Virton appréhende beaucoup les aménagements de nouveaux horaires et cadencements annoncés par la SNCB pour la fin 2014, qui porteraient lourdement préjudice à la gare de Virton et à l'axe Athus-Meuse entre Bertrix et Athus.

D'autres communes vont suivre

Le jeune conseiller Cédric Prignon, du PS, aurait préféré qu'on reporte à un prochain conseil l'examen de ce point. *«Nous avons reçu cette motion de 5 pages, ce vendredi midi seulement. Je ne dis pas que cette note (NDLR. Rédigée par l'échevin Wauthoz) n'est pas bien faite, mais nous n'avons pas eu le temps de la lire. Ce n'est pas respectueux du travail des conseillers.*

Si vous nous l'aviez envoyée plus tôt, nous aurions pu en débattre au sein de notre groupe et venir à cette séance avec des propositions. Voilà pourquoi nous voudrions le report de l'examen de ce point sur la mobilité», conclut Cédric Prignon.

Le maire François Culot et son prédécesseur Michel Thiry rétorquent que l'examen de cette note est urgent car dans la foulée, toutes les communes situées le long de la ligne entre Bertrix et Athus vont être invitées elles aussi à voter cette motion. Autant ne pas tarder avant une rencontre à Virton, le 24 avril, entre tous les bourgmestres de la ligne.

Virton: 15 minutes d'arrêt

Finalement, on passe en revue le contenu de cette note «Wauthoz».

Disposant d'informations précises des Amis du Rail, Vincent Wauthoz précise que la SNCB, dès la fin de l'année, envisage pour la relation Arlon-Virton-Libramont un arrêt supplémentaire de 15 minutes en gare de Virton pour «optimiser» les correspondances à Libramont et Arlon. *«Cet attrait cassera l'attrait de l'offre de transport vers Luxembourg pour toute la population de Florenville (1/4 d'heure de Virton). Il en va de même de l'attrait que représente la ligne pour les habitants d'Aubange et Halanzy désirant se rendre à Bertrix voire à Libramont ou dans l'intérieur du pays»,* dit la motion virtonnaise.

Autre conséquence dommageable pour la gare de Virton: *« Il apparaît que le train de 5h30 au départ de Virton vers Luxembourg serait supprimé et que le suivant serait retardé d'1/4 d'heure, rendant cette offre de transport inutilisable pour quantité de travailleurs et d'étudiants qui ne pourront plus rejoindre leur destination en temps utile. Il apparaît aussi que le train de 20h35 en provenance de Luxembourg reviendrait à vide vers Virton pour économiser le coût d'un «sillon» payé par la SNCB à Infrabel.»*

Dans l'article ci-joint dans cette page, découvrez aussi les pistes proposées par le collègue communal de Virton pour renforcer l'attractivité de la gare gaumaise.