Mise à jour : jeudi 27 février 2014 09h14

Source: lavenir Liliane THOMAS

SNCB

Nouveau plan SNCB : «On nous prend pour des ânes !»

EdA

Le gouverneur Bernard Caprasse a suivi attentivement la présentation de ce nouveau plan SNCB qui ne favorise pas la province de Luxembourg.

LIBRAMONT-CHEVIGNY - Mardi à Libramont, les 44 Communes étaient conviées à la présentation du nouveau plan de la SNCB. Tous sont unanimes: les infos sont incomplètes.

Mardi était une journée spéciale «Province de Luxembourg» pour la SNCB. Une journée qui s'est clôturée par la présentation du nouveau plan aux autorités communales et provinciales, en fin de journée au LEC de Libramont (voir déjà notre article de mercredi à ce sujet).

La SNCB, se disant vouloir fonctionner dans la transparence, a toutefois refusé la présence de la presse à cette réunion. Il a donc fallu attendre la sortie des mandataires pour obtenir leur avis sur ce futur nouveau plan SNCB. Tous sont unanimes: les informations sont incomplètes.

Rien sur les horaires! Certains trains seraient supprimés, mais on n'en parle pas.

«Toutes les informations ne sont pas là, mais on voit bien dans quel sens on va! À Gouvy, on a une soixantaine d'élèves qui prennent le train tous les jours aller-retour. Dans la nouvelle conjoncture, 60 enfants resteront sur le quai une heure trente au retour. Ce n'est pas acceptable!», confie Guy Schmitz, Premier échevin à Gouvy.

L'insatisfaction est encore bien plus ressentie auprès du député provincial Patrick Adam (PS): «*Je pensais qu'ils nous prenaient pour des vaches occupées à regarder passer les trains, mais en fait, ils nous prennent pour des ânes. Ils annoncent que l'offre est maintenue. Heureusement que certaines informations ont filtré, ce qui nous a permis de venir avec des points concrets: suppression des trains la première heure sur la ligne Virton-Bertrix-Libramont. Là où il faut des trains, ils suppriment.»*

Dimitri Fourny (cdH) renchérit à ses côtés: «*L'information est totalement incomplète, ils nous ont pris pour des imbéciles! Ils ont tenté d'émousser les opinions des uns et des autres, mais je pense qu'ils vont tomber sur un revers.»*

Pierre Arnould, bourgmestre de Libramont (MR), était bien présent et si apparemment pas grand-chose ne devrait changer pour la gare de sa localité – du moins d'après le peu d'informations reçues -, il s'est inquiété de l'aménagement d'un espace de parking sur la place: *«Nous avons une grande place qui est assez déserte et inoccupée. Or, il y avait un projet d'aménagement de parking qui était assez conséquent. À Libramont, nous avons un plan de rénovation urbaine et il y a tout un périmètre là que l'on doit aménager d'ici trois à quatre ans. Il y a quand même urgence. On aurait une centaine de places de parking souterrain, ce serait quand même bien. Pour le reste, je ne crois pas que le Luxembourg sera avantagé dans ce nouveau plan*», commente Pierre Arnould.

La synthèse, par le gouverneur

Quand au gouverneur Bernard Caprasse, il tenait à la sortie de la réunion à souligner l'effort de la SNCB qui pour la première fois s'invite dans la province: *«Maintenir que la SNCB a satisfait les participants, c'est non. Clairement. Le débat est compliqué. On sait que la mobilité dans le Luxembourg est un enjeu majeur et il faut accepter qu'il y ait des déceptions lorsque l'on voit à ce stade des réponses incomplètes. Je pense que la SNCB elle-même n'est pas encore tout à fait claire par rapport aux horaires qu'elle va devoir proposer. Et, manifestement, l'intérêt d'une réunion comme ce soir, c'est de leur montrer toutes les difficultés auxquelles nous risquons d'être confrontés. Il va falloir que la SNCB en tienne compte, ainsi que le monde politique.*
Si ce n'était pas le cas, il y aura à mon avis des réactions assez dures de la part des Luxembourgeois.»