

Le transfert du XIXe au XXIe siècle Ligne ferroviaire Charleville-Mézières – Givet

Projet de modernisation en quatre étapes



CCRR CENTRE DE COMPÉTENCE
TRAFIC RÉGIONAL RIEDER



www.ccr.fr



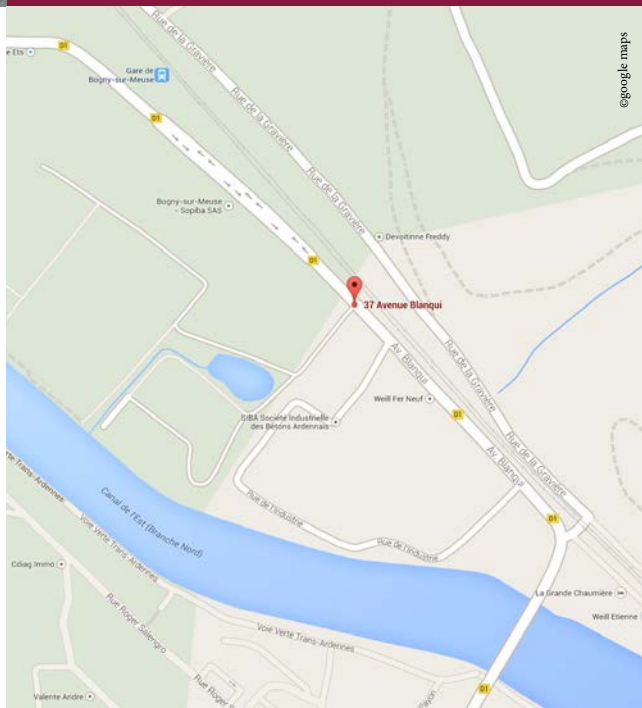
Le projet de modernisation de la ligne Charleville-Mézières-Givet fait la une depuis longtemps. A part des annonces de coûts considérables (entre 140 et 180 millions d' Euros) pour la rénovation de l'infrastructure ferrée, le projet semble être dans les mains de techniciens qui ne semblent prendre en considération d'autre réflexions que techniques.



L'intervenant, le Dr Marcus Rieder, qui a travaillé durant 30 ans dans le domaine des transports publics au niveau pratique et théorique, est spécialiste dans le domaine des transports publics en zones rurales et limitrophes. Il a quitté l'école polytechnique fédérale de Zurich fin avril, où il était chargé de recherche dans le domaine du trafic régional, pour fonder son propre bureau d'étude CCRR.

Il présentera un projet de modernisation de la ligne en quatre étapes, ne se limitant pas aux seules questions techniques mais prenant aussi en compte l'impact sur l'aménagement du territoire, ainsi que l'aspect socio-économique. En première lieu, l'orateur présentera une vision complète des transports publics dans la Vallée de la Meuse, suivie par la présentation d'un projet comparable réalisé en Italie du Nord. Ensuite, l'intervenant présentera en détail les quatre étapes de la modernisation de la ligne Charleville-Mézières-Givet.

Après l'intervention (durée 40 min.), le public sera invité à discuter avec M. Rieder.



Mardi 13 mai 2014 à 11h
Hôtel de Ville Bogny-sur-Meuse
37 avenue Blanqui
08120 Bogny-Sur-Meuse

Plus d'infos:
chmgivet@ccrr.fr
www.ccr.fr

Entrée libre et sans réservation