

## L'Echo

LECHO.be

07:28 - 18 février 2014 par [Philippe Lawson](#)

# La SNCB ampute, entre autres, la dorsale wallonne

Le nouveau plan de transport de la SNCB supprime 22 trains directs entre Quévy et Bruxelles. Il en augmente entre Gembloux et la capitale. Mais il ampute la dorsale wallonne d'une partie de son trafic.



Belga

Le nouveau plan de transport 2014-2017 de la SNCB est désormais prêt avec tous les détails et les dirigeants de l'opérateur ferroviaire entameront bientôt une tournée dans les différentes Régions du pays pour le présenter aux différents interlocuteurs (navetteurs, politiques, etc.).

Mais le document détaillé de près de 700 pages dont nous avons eu connaissance ne laisse aucun doute sur le remède de cheval que le nouveau CEO de la SNCB, Jo Cornu va mettre en place: des usagers seront satisfaits pendant que d'autres feront grise mine.

### **Plan inadmissible**

En effet, les nouvelles mesures qui entreront en vigueur dès le mois de décembre prochain suppriment des relations sur certains axes du réseau. C'est notamment le cas entre **Quévy-Bruxelles** où 22 trains quotidiens sont supprimés et sont remplacés par une navette **Quévy-La Louvière Sud**. Ce qui suscite déjà la colère des navetteurs et des responsables politiques.

*"Dans cette configuration, les usagers des gares de **Quévy, Genly et Frameries** seront forcés de prendre un train en direction de La Louvière Sud et ensuite une correspondance vers Bruxelles. Non seulement, le temps de parcours sera allongé, mais la liaison Mons-Bruxelles sera elle-même allongée de 3 à 5 minutes. C'est inadmissible",* tonne Emmanuel Disabato, chef de groupe Ecolo au parlement wallon. Il souhaite que la SNCB s'engage avant le 25 mai (date des élections) à amender son plan.

- Par ailleurs, **la dorsale wallonne sera amputée d'une partie de son trajet**. Le train qui parcourt le tronçon ne viendra plus de Liers, mais fera plutôt Namur-Charleroi-Mons-Tournai-Lille. La liaison directe entre Liège et Aix-la-Chapelle disparaît.

Le train reliant **Visé** à Bruxelles disparaît aussi de la future programmation pour être remplacé par une relation **Welkenraedt-Courtrai**. La liaison **Liège-Namur** s'arrêtera dorénavant à **Flémalle et Andenne**.

La **province de Luxembourg** va perdre des liaisons. "*Les risques qu'on pointait se concrétisent avec une réduction des fréquences et des amplitudes. On va vers une suppression de trains tôt le matin et tard le soir. Avec un tel plan, la SNCB risque de passer à côté des gains de navetteurs qu'elle espérait engranger*", renchérit Ronny Balcaen, député fédéral Ecolo-Groen et membre de la Commission Infrastructure de la Chambre. Il estime que les contraintes financières sont en train de prendre le pas sur les missions de service public.

### **Gain de temps**

Le nouveau plan de transport envisage aussi de supprimer les arrêts dans les gares bruxelloises de Congrès et de la Chapelle (lire ci-contre). Toutefois, il présente des modifications positives en adaptant l'offre aux nouvelles demandes de transport des voyageurs. C'est ainsi qu'il est envisagé un renforcement des liaisons entre les villes de **Marchienne-au-Pont, Courcelles** ainsi que de **Luttre** avec Bruxelles. Tous les trains sont pratiquement cadencés à l'heure. Par ailleurs, la durée du trajet direct entre Liège et Bruxelles va passer de 54 à 49 minutes. La liaison entre Gembloux sera renforcée au détriment de celle entre **Ottignies** et la capitale, car les navetteurs préfèrent prendre le train à Gembloux où il y a un parking.