



## Les CFL investissent dans leur ligne du Nord

**CRUCHTEN - En tout, les travaux entre Luxembourg et Troisvierges devraient coûter 96 millions d'euros sur dix ans.**



**Le directeur des CFL, Alex Kremer (au centre, veste ouverte), sur le chantier avec Claude Wiseler (à d.). (editpress)**

Débutés il y a une semaine, les travaux sur la ligne 10 des CFL se concentrent actuellement dans le tunnel de Cruchten (au nord de Mersch) et sur le tronçon de voie en direction de Colmar-Berg. Les travaux ont pour but d'optimiser la durée de vie des installations et de diminuer les opérations d'entretien à l'avenir. Les traverses en bois doivent notamment être changées par des traverses qui pourront durer cinquante ans. Des travaux de débroussaillage et d'élagage sont effectués en parallèle le long des rails.

Le chantier, visité mardi par le ministre CSV du Développement durable et des Infrastructures, Claude Wiseler, s'intègre dans une politique de renouvellement complet, en dix ans, de 47 km de voies sur les 76,8 km que compte la ligne. L'investissement total devrait représenter autour de 96,2 millions d'euros.

Les désagréments pour les usagers: dans le cadre de ces travaux, le tronçon de la ligne Mersch-Ettelbruck est barré jusqu'au dimanche 15 septembre inclus. Les trains sont remplacés par un service de bus au départ de la gare de Mersch et les horaires sont modifiés sur toute la ligne.

Les gares d'Ettelbruck et de Mersch font partie des cinq gares les plus fréquentées du pays. La ligne 10 qui les relie représente un quart du trafic sur le réseau national, soit presque 5 millions d'utilisateurs annuels. Elle permet en outre de continuer au-delà de la frontière belge et représente ainsi une artère importante pour le trafic vers Liège.

(Emmanuelle Ravets)