

Mise à jour : mardi 29 octobre 2013 06h00

VIELSALM

## Ligne 42 : des nouvelles rassurantes

Source: lavenir Jean-Michel BODELET

VIELSALM - Alors qu'il y a un an la ligne 42 semblait menacée, un courrier d'Infrabel rassure. On évoque les prochains investissements.

Il y a un an, plusieurs communes du nord de la province étaient en émoi. En cause, le plan pluriannuel 2013-2015 de la SNCB. Ce dernier catégorisait les lignes avec, à la clé, des investissements voire des entretiens revus à la baisse. À Vielsalm, l'unanimité avait été de mise au conseil communal pour le vote d'une motion visant à garantir la pérennité de la ligne 42, Gouvy-Liège. À l'époque, le bourgmestre, Élie Deblire, appelait à la vigilance. Une optique partagée par tous les groupes présents au conseil salmien. Il y a quelques jours, un courrier signé Luc Lallemand, administrateur-délégué d'Infrabel, est arrivé sur le bureau du mayor. Il y est fait état des investissements actuels sur cette ligne 42. Des dégradations imprévues avaient été constatées, poussant Infrabel à revoir ses priorités d'intervention, notamment le renouvellement de la voie, marge budgétaire oblige.

Luc Lallemand tient à rappeler ce fait : *«Nous sommes à présent en mesure de vous annoncer le lancement effectif des travaux de sécurisation des parois rocheuses sur un tronçon de 8 km entre Rivage et Aywaille. Les travaux se déroulent de manière effective durant 8 semaines.»* Si la météo est favorable, ce chantier sera suivi par celui du renouvellement des rails et traverses. *«Suite à quoi les limitations temporaires de vitesse pourront être levées. Ces limitations occasionneront, certes, une perte de temps de parcours mais, ayant été intégré aux horaires, elle permet de préserver les correspondances prévues à Liège»*, souligne-t-il. Surtout, il écrit noir sur blanc ce que les usagers attendent : *«Le gestionnaire de l'infrastructure a, ces dernières années, investi de manière conséquente dans le renouvellement de divers composants de la ligne 42 : caténaire, signalisation, ouvrages d'art, traverses et ballast. Ces travaux, qui s'inscrivent dans cette continuité constituent un investissement important et sont le gage évident de la volonté d'Infrabel de pérenniser la ligne 42, pour autant que les moyens prévus restent disponibles.»*