

Mise à jour : lundi 24 juin 2013 09h23

SNCB

Les navetteurs ont des idées et de l'ambition pour le rail !

Source: lavenir - Phi. Le.



Belga

L'association de navetteurs a répondu à la consultation du gouvernement wallon sur l'avenir du rail : elle a beaucoup d'idées!

Les investissements prévus pour les treize années à venir *«doivent permettre le maintien et le développement d'une offre ferroviaire de qualité en Wallonie»* : la recommandation émane de l'ASBL «Navetteurs.be», qui a remis ses conclusions au gouvernement wallon, dans le cadre de la «consultation des acteurs» sur la proposition de projet de Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI) 2013-2025 du Groupe SNCB. Une demande *«d'adaptations»* devrait être adressée au Ministre Fédéral des Entreprises Publiques, Jean-Pascal Labille (PS), afin d'améliorer le *«quotidien des usagers du rail»*, poursuit l'association représentative des navetteurs : les investissements *«de service»* devraient être privilégiés au détriment des dépenses *«de prestige»*.

Visés, le raccordement ferroviaire de l'aéroport de Gosselies, *«beaucoup trop cher et sans plus-value pour les usagers»* et le projet urbanistique pour la gare de Charleroi-Sud.

Un retard à rattraper

Pour «Navetteurs.be», l'implémentation du système de contrôle des trains ETCS, 1 ou 2, doit être la priorité absolue. Mais le gouvernement wallon doit aussi *«remettre en question de la clé historique (d'investissements) 60/40 (en faveur de la Flandre)»*, ou, à défaut, en exiger une

application pluriannuelle en lieu et place d'une application annuelle. Et en tout cas en sortir le budget «renouvellement» de l'infrastructure.

Le maintien de la capacité est la troisième priorité : il faut, à l'estime de Navetteurs.be, augmenter de 579 millions le budget prévu en Wallonie et modifier le calendrier des investissements *«afin de rattraper les années de sous-investissements en début de PPI»*.

Les commandes de matériel doivent être maintenues, afin d'atteindre *«l'objectif d'une offre équivalente à 215 000 places supplémentaires d'ici à 2025 »*. Et le matériel roulant doit être régulièrement entretenu et dépanné.

L'accueil voyageurs doit être amélioré, notamment par l'installation systématique de systèmes de surveillance; et les fréquences et nœuds de correspondances doivent être doublés.

Les chantiers du RER en cours, notamment sur la ligne Namur-Bruxelles doivent être accélérés, et les portiques qui peuvent l'être, être mis en service avant l'achèvement complet du réseau express régional. Et il est aussi question d'extensions de capacité; de réouverture de lignes, ou de «valorisation de la grande vitesse» entre Mouscron-Tournai et Bruxelles : les navetteurs ont une grande ambition pour le rail wallon!

Phi. Le.