

## **Bastogne-Libramont sur rails ?**

CREMER, Caroline

Mercredi 28 octobre 2009

### **SNCB Les Amis du rail reviennent à la charge pour la réouverture de la ligne 163**

Seize ans après la fermeture de la ligne ferroviaire 163, reliant Bastogne et Libramont, des voix se lèvent à nouveau en faveur de sa réouverture. L'association des Amis du rail de Bastogne voit dans la réhabilitation de cette ligne un avantage tant social, que touristique ou économique.

Robert Fergloute est membre des Amis du rail et se bat pour cette réouverture depuis le début. « *Le premier atout serait le service aux voyageurs, commente-t-il. Bastogne est le seul chef-lieu de notre province qui n'est pas relié au rail. La ligne a été fermée en 1993, parce qu'il n'y avait plus assez de voyageurs, mais c'était il y a vingt ans.* » La population scolaire pourrait aussi profiter de cette réouverture.

« *Les trajets en train seraient intéressants pour les étudiants allant, par exemple, à Liège ou Namur, au niveau de la rapidité et du transport des bagages.* » Un bus TEC effectue, depuis la fermeture de la ligne, la navette entre Bastogne et Libramont. « *Le bus restera nécessaire, car il fait les petits arrêts. Il a une fonction de ramassage scolaire, que le train ne pourrait pas assumer.* »

Le projet proposé par les Amis du rail, serait une ligne de train comportant des arrêts à Sibret et Wideumont-gare. L'association avance également les aspects touristiques et économiques, avec le transport de marchandises, pour les entreprises.

Si les Amis du rail prônent la réouverture de cette ligne, ils ne font pas l'unanimité. Parmi leurs opposants, nombreux sont ceux qui verraient bien un Ravel, en lieu et place de la ligne 163. Mais ce projet, comme celui de la réouverture, n'est pas encore à l'ordre du jour.

« *Début 2009, les ministres Schouppe et Vanackere ont donné leur accord à Infrabel pour le démontage de la ligne 163 Libramont-Bastogne, commente Thomas De Spiegelare du Service public fédéral mobilité et transports. Par la suite, les Amis du rail se sont inquiétés auprès des deux hommes politiques de la réouverture éventuelle de la ligne.* » Le secrétaire d'Etat Schouppe a donc accepté d'inclure le cas de la ligne 163 dans l'étude sur le long terme qu'Infrabel effectue en ce moment et dont les résultats sont attendus pour 2010. « *L'idée de la réouverture de cette ligne sera intégrée dans cette étude et non pas le projet de réouverture effective de la ligne.* »

## Ils ont dit

Yves Besseling : **Bourgmestre de Vaux-sur-Sûre**

*« D'un point de vue personnel, j'ai été un des derniers voyageurs à emprunter cette ligne, qui, à l'époque, était assez catastrophique. Personnellement, je ne vois pas l'intérêt de revenir à une ligne de train alors que le service actuel, via les bus du TEC, fonctionne assez bien. D'un point de vue communal, nous analysons actuellement le bien-fondé de cette réouverture. Une enquête publique va être menée, à l'issue de laquelle nous dirons oui ou non à la ligne. »*

Pierre Arnould : **Bourgmestre de Libramont**

*« Cela n'a plus aucun intérêt, actuellement de remettre cette ligne en service, alors qu'elle ne va même pas au-delà de Bastogne. Pour ce qui est du transport de marchandises, les entreprises, en vingt ans, se sont arrangées autrement et les principaux zonings ne sont pas près des lignes de chemin de fer. C'est une fumisterie de vouloir défendre cette ligne. Je suis pour la création d'un Ravel. »*

Philippe Collard : **Bourgmestre de Bastogne**

Il s'est exprimé, lors du dernier conseil communal, en faveur de la réouverture de cette ligne 163. *« Nous demandons, à ce stade, à la SNCB de réaliser une étude de faisabilité »*, expliquait-il.

Nestor Talbot : **Habitant de Wideumont et riverain de la ligne 163**

*« Ce serait une utopie. Il n'y a plus de gares, elles ont été vendues à des particuliers. Il n'y a plus de passages à niveaux et des arbres ont poussé au milieu des voies. Il faudrait tout refaire et cela coûterait des millions. Un Ravel serait plus utile.*

*Nous pourrions ainsi relier Libramont, par le Ravel, à Wiltz ou Gouvy. »*

## repères

De 1869 à 1996

La ligne 163, également appelée ligne des crêtes, relie, originellement Libramont à Saint-Vith et Gouvy, via Bastogne. Cette ligne, longue d'environ 80 km, est présente, dès 1869, dans le paysage ferroviaire belge. Au fil du temps, elle sera progressivement démantelée. Une première étape a lieu, en 1984, lorsque la SNCB abandonne l'exploitation de la ligne entre Gouvy et Bastogne. Le 23 mai 1996, c'est au tour du tronçon reliant Bastogne et Libramont d'être fermé. La gare du sud, qui accueillait, à Bastogne, les trains rouges et jaunes de la ligne 163, a depuis été transformée en gare routière. C'est désormais un bus TEC, qui effectue le trajet entre les deux villes.

