

# Rebooster la ligne Virton-Rodange



Les maires et bourgmestres de la Grande région et autres représentants ont discuté mobilité mercredi soir à Virton.

## Ce mercredi, on a parlé mobilité à Virton.

Au programme de la réunion : tarifs transfrontaliers et avenir du rail et de la ligne 165.

● **Mélody GOFFIN**

À l'initiative des maires de Virton et Aubange ainsi que des Amis du rail, une rencontre a eu lieu mercredi soir à Virton pour faire le point sur la ligne 165 Virton-Luxembourg.

Deux problèmes ont notamment été abordés : la mise en circulation des rames Desiro et la tarification transfrontalière. Les bourgmestres et maires de la grande région (Aubange, Meix-devant-Virton, Virton, Allondrelle, Tellancourt, Charency, Habay...) ainsi que des responsables et porte-parole étaient présents. Ils ont tout d'abord reconnu le travail accompli pour la réouverture de la ligne 165.

Les parkings de la gare de Virton ont en effet été finalisés et les aménagements promis par Infrabel ont été réalisés.

« Il reste néanmoins du travail », assure M. Thiry, « et la ligne mérite qu'on s'y attarde puisqu'elle est essentielle pour la région ». M. Dondelinger, bourgmestre d'Aubange, insère également la mobilité dans une perspective écologique. Il serait dommage que des changements mettent à mal ces efforts.

### Tarifs transfrontaliers trop importants

La tarification transfrontalière occupe d'abord tous les esprits. Les abonnements pour réaliser la navette entre Virton et Luxembourg s'élèvent à plus de 120 € par mois. Il s'agit véritable-

ment d'un frein si la mobilité du rail veut être privilégiée. Les tickets Euregio, tarifs préférentiels entre des villes transfrontalières existent dans d'autres régions, « Pourquoi pas chez nous ? » s'interroge-t-on dans la salle. Les responsables de nos communes se disent prêts à faire des démarches auprès des autorités de la SNCB, jusqu'à Bruxelles s'il le faut.

### Nouvel arrêt à Meix ?

Le second problème qui se présentera dans le futur est la mise en circulation des nouvelles rames Desiro. Quelques problèmes techniques et des soucis d'homologation retardent la mise en place de ces nouveaux véhicules. Ceux-ci devraient circuler à partir du mois de décem-

bre 2012. Il faut donc accélérer le dossier auprès du gouvernement luxembourgeois pour que ces nouvelles rames puissent circuler d'un côté à l'autre de la frontière. Toujours dans la peur de détruire les efforts réalisés depuis plusieurs années et de perdre des navetteurs, on décide autour de la table d'ouvrir rapidement un dossier et de faire avancer les choses.

Enfin, M. Pascal François, bourgmestre de Meix-devant-Virton, fait part de son désir, partagé avec ses citoyens, de remettre en service l'arrêt de Meix. En effet, entre Florenville et Virton, aucun arrêt n'est prévu. Or, les étudiants et frontaliers sont nombreux dans la commune. Selon les Amis du rail, représentés par Michel Ambroise, cela devrait être possible : « Le temps de parcours sera restreint avec les rames Desiro. Un nouvel arrêt n'influencera donc pas trop le trajet. Le projet est d'ailleurs également réfléchi à Turpange (Arlon). »

Ces décisions prises, l'assemblée se sépare, rassurée par toutes ces décisions. ■