

Mise à jour : lundi 17 décembre 2012 17h10

La SNCB relance ses bonnes vieilles michelines

Source: lavenir - Dominique ZACHARY



ÉdA Claudy PETIT – 10709784344

On les croyait partis pour le garage ou la casse. Les autorails diesel 41 ont été rappelés par la SNCB entre Bertrix et Athus.

ARLON - Incroyable, mais vrai : les nouvelles automotrices Desiro n'étant pas performantes, la SNCB a été chercher ses bons vieux autorails.

Depuis le 9 décembre, des automotrices Desiro bitension toutes neuves, du constructeur allemand Siemens, circulent sur la ligne 165 (Libramont-Bertrix-Virton-Athus-Arlon).

Des craintes existaient et elles ont été confirmées [avec la journée noire du 12 décembre](#) .

Résultat, les Amis du Rail d'Halanzay, exaspérés, avaient demandé le retour des autorails, mieux connue comme micheline.

Cet appel, qu'on avait presque pris pour une boutade, a en fait été suivi d'effets puisque dès ce lundi 17 décembre, 8 autorails du type AR 41 ont repris du service sur la ligne 165. Apparemment, ces bons vieux autorails, fiables, vont circuler en priorité sur la 165 aux heures de pointe du matin et de la fin de journée.

Source: lavenir - Dominique ZACHARY



Michel Demoulin

On les croyait partis pour le garage ou la casse. Les autorails diesel 41 ont été rappelés par la SNCB entre Bertrix et Athus.

VIRTON - Incroyable, mais vrai :les nouvelles automotrices Desiro n'étant pas performantes, la SNCB est allée rechercher ses bons vieux autorails.

Voilà encore une histoire belge qui va alimenter les conversations. Depuis le 9 décembre, des automotrices Desiro bitension toutes neuves, du constructeur allemand Siemens, circulent sur la ligne 165 (Libramont-Bertrix-Virton-Arton).

«*Desiro, le train de demain*», titrait la SNCB dans son communiqué, illustrant la commande «historique» des 305 automotrices Desiro en 2008.

En réalité, les nouvelles automotrices, tellement sophistiquées, ont connu pas mal de ratés, à tel point qu'on avait quelques craintes pour leur mise en ligne le 9 décembre.

Hélas, les craintes se sont avérées fondées. Mercredi dernier, le 12-12-2012, nombre de rames Desiro sont tombées en panne entre Virton, Athus et Arlon, au grand dam des voyageurs qui attendaient sur le quai.

La semaine dernière, la direction de la SNCB s'est focalisée sur les couacs dans la mise en service de son train à grande vitesse Fyra, entre la Belgique et les Pays-Bas. Par contre, vous n'avez pas vu un seul mot d'excuse à propos des pannes à répétition des nouvelles Desiro dans le Sud-Luxembourg.

Vendredi, l'association Les Amis du Rail lançait un SOS par voie de communiqué de presse et signalait que de plus en plus de navetteurs désertaient le rail et recouraient à la voiture pour rejoindre la gare de Rodange (L) et y prendre ensuite le train vers Luxembourg.

«Remettez les autorails en service, du moins jusqu'à la fin de l'hiver!», avaient aussi lancé les Amis du Rail.

Cet appel, qu'on avait presque pris pour une boutade, a en fait été suivi d'effets puisque dès ce lundi 17 décembre, 8 autorails du type AR 41 (retirés de la circulation et renvoyés un peu vite dans les ateliers) ont repris du service sur la ligne 165.

Mise à jour : mardi 18 décembre 2012 07h00

« Une maladie de jeunesse »

Source: lavenir - D. Z.

ARLON - Porte-parole de la SNCB, Nathalie Pierard a confirmé lundi que la SNCB avait, dès vendredi, commencé à remettre en service ses autorails AR 41. «*Nous avons connu quelques problèmes techniques sur la ligne 165 en Luxembourg avec le 25 Kv*, dit la représentante de la SNCB. *La firme Siemens est occupée à trouver une solution pour ce problème lié à la tension électrique et la connexion avec les caténares . Il s'agit d'une maladie de jeunesse pour ces automotrices car ces pannes n'ont pas été fréquentes dans le reste du pays depuis que nous avons lancé ces Desiro.*»

La direction de la SNCB espère encore que pour début 2013, tout sera rentré dans l'ordre.

Actuellement, la SNCB dispose de 18 automotrices Desiro circulant comme train omnibus sur les lignes Dinant-Libramont, Libramont-Arlon (la 165), Braine-l'Alleud-Alost et Bruxelles-Leuven via Zaventem. À terme, les Desiro sillonneront tout le pays. 95 des 305 rames seront utilisées spécialement pour le futur RER autour de Bruxelles.

D. Z.