

MOBILITÉ

► On garde les autorails 41 à la place des Desiro



EdA - 10735044046

Tant que les nouvelles rames Desiro ne sont pas plus fiables, la SNCB maintiendra les anciens autorails 41 entre Arlon et Virton, dit le ministre fédéral Labille.

Le ministre Labille a répondu aux sénatrices Tilmans et Thibaut sur les retards et suppressions de trains entre Arlon et Virton.

La saturation des voyageurs a été atteinte cet hiver, à la suite des nombreux trains supprimés ou en retard sur la ligne 165 entre Arlon, Ahus et Virton.

La sénatrice Dominique Tilmans (MR) parle d'une « situation inacceptable pour les voyageurs. Tout récemment, les usagers ont dû attendre 34 minutes dans le froid, sans le moindre mot ni explication de la part de la SNCB. »

La parlementaire luxembourgeoise cite les efforts constants des « Amis du rail » pour tenir, bénévolement, des permanences aux guichets afin de promouvoir l'utilisation du train. Et malgré ces efforts, les gens risquent de se décourager du train pour recourir à la voiture. « Les conditions ferroviaires dans le sud du pays sont inadmissibles. Il y a un minimum de service à prescrire pour des entreprises chargées d'une mission de service public », vient de dire D. Tilmans au ministre Jean-Pascal

Labille, responsable des Entreprises publiques.

Dans le même temps, l'autre sénatrice du Luxembourg, Cécile Thibaut (Écolo) a elle aussi interrogé le ministre Labille sur la même thématique. Elle demande si les problèmes techniques des nouvelles automotrices Desiro sont enfin résolus et si une circulation normalisée de celles-ci est envisageable.

La faute aux logiciels

Jean-Pascal Labille a répondu à Cécile Thibaut que les logiciels à bord des Desiro ont été à l'origine de divers problèmes, auxquels sont venues s'ajouter des difficultés au niveau du câblage. « Une amélioration du logiciel est en cours et une modification encore plus conséquente de celui-ci est en phase de test. L'objectif de la SNCB reste d'assurer à l'avenir une circulation normalisée des Desiro. Néanmoins, à titre transitoire, les anciens autorails 41 sont gardés en back-up pour pallier aux problèmes rencontrés par le nouveau matériel », dit le ministre à la sénatrice Écolo.

« Tant que la fiabilité du matériel Desiro ne sera pas améliorée, les autorails type « 41 » seront maintenus en remplacement des Desiro », ajoute J.-P. Labille dans sa réponse à Dominique Tilmans. ■

D. I.**Massifs Pin des Landes****6 €/m²
20 et 21 avril de 9 à 19h**Tél : 00 32 69 44 48 19 - Email : parquet@kymat.be

www.pancher.be

ASIMOB 15-1092350-01