

Mise à jour : mardi 22 janvier 2013 07h58

LIBRAMONT

## Les trains Desiro provoquent de nouvelles perturbations

Source: lavenir - Liliane THOMAS



LIBRAMONT-CHEVIGNY - Les automotrices Désiro sont à l'origine des nouvelles perturbations depuis hier sur les lignes 165 et 166. Retour aux vieux autorails.

Depuis hier matin, les navetteurs des trains des lignes 165 et 166 sont pris en charge par la remise en fonction de quatre anciens autorails diesel, AR41, et trois navettes de bus. Pour cause : de nouveaux problèmes avec les automotrices «Desiro». Problème de voltage cumulé avec les mauvaises conditions climatiques. Un problème déjà connu qui attend d'être résolu. *«Le gel empêche le bon fonctionnement du pantographe qui relie la rame aux caténaires. On essaye de trouver une solution pour remettre les automotrices en service le plus rapidement possible, mais tout va dépendre aussi de la collaboration avec la société Siemens pour étudier l'ensemble des problèmes»*, confie Nathalie Pierard, porte-parole de la SNCB.

### **4 vieux AR41, 3 bus pour les voyageurs des lignes 165, 166**

Les lignes 165 (Libramont -Virton) et 166, (Libramont-Dinant) sont perturbées : *«Quatre vieux autorails diesel AR 41 ont été remis en service. Comme on n'avait pas assez de train, des navettes de trois bus ont été mises en place dès 6h15 le matin pour assurer les trajets entre Bertrix et Dinant et entre Libramont, Bertrix, Virton et Arlon»*, confiait un chef des opérations à Libramont. Des horaires perturbés, avec des retards de plus d'une heure sur le planning.

Le trajet bus Libramont-Arlon en passant par les différentes dessertes, s'effectuait en plus de deux heures.

Actuellement, les automotrices «Desiro» sont mises à couvert dans un hangar à Stockem en attente de réparation. *«Depuis le 21 décembre, on a annulé l'acceptation des livraisons des rames de chez Siemens. Ceci va nous permettre d'analyser tous les problèmes rencontrés sur le Desiro avant de les remettre en fonction. Les réparations ont lieu chez nous à Stockem où les logiciels des automotrices seront mis à niveau. On espère résoudre les problèmes au plus vite»*, ajoute Nathalie Pierard qui se dit toutefois dans l'impossibilité d'établir un délai.

Le service voyageur à Libramont arrive tant bien que mal à limiter la casse. Un minimum de deux autorails supplémentaires, AR 41 sont attendu afin de véhiculer tous les voyageurs par le chemin de fer. Les navetteurs vont donc devoir prendre encore leur mal en patience, le temps de retrouver le confort des «Desiro».