

Mise à jour : samedi 08 décembre 2012 07h00

SNCB

Le gouverneur Caprasse abasourdi

Source: lavenir Jean-Marc DERLET



Belga

La SNCB déserte-t-elle la province de Luxembourg ? La Belgique s'arrêterait-elle au sillon Sambre et Meuse ?

Au sujet de la SNCB, une table ronde réunissant les forces vives de la province sera proposée à la mi-janvier sur proposition du gouverneur Caprasse.

D'emblée, vendredi matin, lorsque nous venons l'interviewer au sujet des exercices nucléaires, le gouverneur Bernard Caprasse dit à propos de la SNCB : «*Je suis abasourdi. Ça ne va plus!*»

Impossible de faire l'impasse.

Abasourdi, pourquoi? «*Au sein de «réseauLux», les forces vives de la province ont présenté un document intitulé «SNCB et mobilité en province de Luxembourg». Nous avons travaillé d'arrache-pied pour établir ce document. Ce memorandum a été présenté à la présidente de la SNCB, aux responsables de la SNCB et d'Infrabel. Et ce que j'observe, c'est que les décisions annoncées sont le contraire de ce qui a été présenté.»*

Exemples choisis :

– «*Nous avons demandé que les travaux sur la ligne 162 soient menés dans les meilleurs délais, avec la volonté d'y voir circuler les trains Pendolino. Le sénateur François Bellot, le député provincial Daniel Ledent, le gouverneur de Namur, Denis Mathen et moi-même sommes allés en Suisse pour examiner l'exploitation du Pendolino, puisque ce train doit circuler en Suisse, en France, au Grand-Duché et en Belgique. Nous avons analysé la rentabilité et nous sommes allés en Italie voir les fabricants. Nous avons eu des rencontres relatives à la mobilité avec les ministres grand-ducaux Wiseler et Halsdorf. Au niveau du Luxembourg, on n'a pas ménagé ses efforts, on est plus que prêt. À la SNCB, nous avons reçu un accueil avec une oreille attentive.»*

Quel impact économique pour Gouvy, Molinfaing... ?

Or, dans la province de Luxembourg, aucune ligne n'aura un entretien de haute qualité.

Alors que déjà, il est permis d'émettre des doutes quant à la qualité actuelle de l'infrastructure de la ligne 42 (Liège-Rivage-Gouvy), on annonce la fin des entretiens...

«Cela dit, ces décisions auront des impacts économiques, constate le gouverneur. La zone de développement économique de Gouvy a été raccordée à la ligne 42, qu'on n'entretient plus. Ou encore, quels seront les impacts pour les zones de Molinfaing, ou sur le Terminal Conteneurs d'Athus?»

Il poursuit : *« Il existe une interrogation majeure par rapport à ce qui se dessine dans la province de Luxembourg. »*

Un peu plus de respect, à l'égard des Luxembourgeois

À la lecture de notre journal, d'hier matin, dans lequel nous relations que l'administrateur-délégué de la SNCB, Marc Descheemaeker, déclare que la Belgique est reliée à ses voisins par des trains à grande vitesse, M. Caprasse demande un peu plus de respect à l'égard des Luxembourgeois de Belgique et du Grand-Duché.

«De nombreux Luxembourgeois sont montés au créneau. On sait que les décisions se prennent au Fédéral. Mais il est inconcevable que la SNCB, qui est une société nationale manque à ses devoirs de solidarité, devoirs qui doivent s'étendre à tous les territoires y compris ruraux.»