

Mise à jour : vendredi 30 novembre 2012 07h00

Marche, Hotton et Durbuy grondent

Source: lavenir - J.B.

MARCHE-EN-FAMENNE - Marche, Hotton et Durbuy se ressentiraient de l'éventuelle fermeture de la ligne 43. Elles réagissent.

Du côté de Marche-en-Famenne, Hotton et Durbuy, les usagers de la ligne 43, qui relie Jemelle et Marloie à Liège, s'inquiètent. Sur les réseaux sociaux, inquiétudes et réactions d'incompréhension et de colère des habitants de ces communes se font jour. Du côté politique, l'inquiétude règne également.

«Pour notre commune, il s'agirait d'une véritable catastrophe, reconnaît le bourgmestre marchois André Bouchat. Ce sont quelque 500 élèves venus pour la plupart des communes de Durbuy et Hotton qui descendent quotidiennement du train pour fréquenter nos écoles. Sans compter les militaires ou les travailleurs qui rejoignent Liège, via cette ligne. Je n'ai, en plus, jusqu'à présent entendu parler d'aucun moyen de mobilité alternatif en cas de fermeture de cette ligne ferroviaire. Au prochain conseil, je vais proposer de relayer les pétitions existantes que l'on personnalisera au cas marchois. Si nous n'avons pas d'égalité pour la mobilité, nous avons en tout cas égalité devant l'impôt. Nous ne demandons évidemment pas les mêmes services que les grandes villes, mais il ne faut pas supprimer nos rares moyens de mobilité.»

Du côté d'Hotton, la bourgmestre f.f. sortante, Françoise Jeanmart, estime également que cette fermeture poserait de graves problèmes de mobilité dans la commune. *«De nombreux étudiants l'utilisent tous les jours ou les week-ends. Je m'étonne, en outre, des travaux gigantesques entrepris à Bourdon pour y construire deux ponts surplombant les voies si c'est pour nous annoncer un an plus tard qu'on supprimerait cette ligne! Sans compter les réflexions entreprises pour rendre le quai de la gare de Melreux accessible aux personnes à mobilité réduite.»* Celui qui prendra sa succession ce lundi, Jacques Chaplier, va dans le même sens : *«A l'heure où tout le monde parle de développement durable et d'écologie, on supprimerait cette ligne qui permet à tant d'étudiants et de travailleurs de rejoindre Liège. Ce projet ne facilitera pas la vie des gens. Et si on veut tuer la ruralité, on est bien parti. Dès lundi, nous réfléchirons à une action adaptée aux intérêts de la commune.»*

« Pas assez de places assises aux heures de pointe »

À Durbuy, cette fermeture serait aussi très mal vécue. *«Cette ligne est tellement fréquentée aux heures de pointe qu'il n'y a pas assez de places assises pour tous les usagers, indique pour sa part, le bourgmestre durbuysien Philippe Bontemps. En zones rurales, nous sommes déjà assez*

pénalisés par le manque de moyens de transport pour que l'on nous supprime cette ligne. Surtout à l'heure actuelle où l'on nous demande de moins utiliser la voiture. C'est d'ailleurs tellement aberrant que je me dis que ce n'est pas possible. Infrabel vient d'investir des millions d'euros sur cette ligne. Il faut se battre pour sauver cette ligne. Une fois de plus, on va pénaliser une province qui, en terme de population, ne pèse pas plus qu'une grande ville wallonne. Je pense, en tout cas qu'on sous-estime l'entêtement et la détermination des Luxembourgeois. Le collège communal qui s'est réuni avant-hier a décidé de diffuser une pétition à la commune et peut-être sur notre site internet.»

J.B.