

Mise à jour : mercredi 28 novembre 2012 07h00

RAIL - Source: lavenir - P. C.

Les 161 et 162 « dans les priorités »

Hier à la Chambre, les députés Arens et Perpète ont sondé le ministre Magnette sur les répercussions du PPI sur le rail luxembourgeois.

La question est sur toutes les lèvres cet automne, et deux députés luxembourgeois, Josy Arens (cdH) et André Perpète, l'ont une nouvelle fois posée au ministre des Entreprises publiques, Paul Magnette, hier en commission de l'Infrastructure de la Chambre : quelles répercussions le plan d'investissement pluriannuel (PPI) 2013-2025 de la SNCB en province de Luxembourg?

Parmi les lignes «simplement entretenues» sur le court terme, soit sur cinq ans, sans amélioration, ni innovation, se trouvent la ligne 162 Namur-Luxembourg et celle Athus-Meuse, via Bertrix-Virton-Aubange. Quatre axes se voient également menacés à très court terme puisqu'aucun entretien n'y est prévu : Athus-Arlon, Bertrix-Libramont, Marloie-Liège, Gouvy-Liège.

Le PPI est actuellement examiné en phase de consolidation finale par les organes de gestion du Groupe SNCB et devra être approuvé par le conseil des ministres, notamment après consultation des régions. «*Il est dès lors prématuré de fournir des informations précises sur son contenu et montants affectés*», prévient Paul Magnette.

En réponse à M. Arens, qui l'invite à «*tout faire pour éviter que le Luxembourg ne devienne le parent pauvre de la SNCB*», M. Magnette affirme que la modernisation de l'axe 3 (ligne 161 et 162) reste «*parmi les projets prioritaires d'Infrabel*». Mais, «*s'il s'agit d'une priorité, pourquoi un retard de cinq ans est annoncé sur la modernisation de cette ligne?*» Josy Arens assure qu'il reviendra à la charge.

Des menaces à Melreux et Bomal

Enfin, le ministre a confirmé aux députés Arens et Perpète la fermeture, dans les semaines à venir des guichets de Florenville et de Neufchâteau. «*La gare de Florenville ne sera plus desservie à partir du 21 décembre. Le Groupe SNCB m'informe qu'il ne prévoit pas la suppression du guichet de la gare de Virton. Par contre, les activités commerciales dans les gares de Melreux-Hotton et Bomal risquent, à terme, de disparaître. Il faut toutefois relever qu'un distributeur automatique sera installé dans chaque gare desservie ainsi que dans chaque point d'arrêt de la province de Luxembourg.*» **P. C.**