

du dépôt  
Warzée

# Le rail wallon sans moyens



direction des bus  
licats ont trouvé  
r concernant la  
a mise en fonc-  
niveau responsable  
zée. Pour les syn-  
saisit de nommer  
n responsable de  
sant les spécifi-  
roz. La direction  
former une des  
rant dans la base  
at et de lui per-  
ter en fonction le  
plus tard. Jeudi  
conducteurs du  
Warzée n'avaient  
avail afin de dé-  
depuis plusieurs  
icien responsable  
raite n'avait tou-  
remplacé autre-  
des responsables  
n.

.be

it  
urde  
ble»



Belga / B. Fahy

**NAMUR Les moyens d'action des Régions en matière ferroviaire demeurent réduits, a confié hier le ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo), en réponse à des interpellations au parlement sur les projets de désinvestissement de la SNCB en Wallonie.**

Depuis plusieurs mois, des parlementaires expriment leurs craintes à propos du report de la modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg. La presse a également fait état la semaine passée des projets d'économie du groupe SNCB au sud du pays: Infrabel n'investirait plus dans la maintenance de certaines lignes régionales et arrêterait ses investissements dans les gares de triage. «Une réduction des investissements ferroviaires constituerait un recul majeur pour la Wallonie à un moment où la transition vers une

mobilité plus durable est inévitable», a souligné Philippe Henry, qui attend toujours que lui soit communiqué le projet de plan d'investissement 2013-2025 de la société de chemins de fer. La Wallonie a mis au point un plan de desserte ferroviaire ambitieux comportant 35 projets. Le gouvernement wallon a suspendu le paiement des deux annuités de préfinancement qu'il devait encore verser pour le chantier Bruxelles-Luxembourg. Les services de Philippe Henry ont rencontré régulièrement Infrabel pour

s'assurer du respect de la clé de répartition 60-40 entre la Flandre et la Wallonie dans les investissements. «Je mets une pression maximale sur le niveau fédéral. Toutefois, le volant d'actions des Régions est assez limité», a ajouté Philippe Henry, en rappelant que le rail demeurerait une compétence fédérale. «Je suis étonné par la faiblesse et la mollesse du gouvernement», a répondu le député d'opposition Pierre-Yves Jeholet (MR). «Nous avons un ministre francophone responsable de la SNCB», a-t-il fait remarquer, citant Paul Magnette (PS). Le député Bernard Wesphael (MDG) a appelé quant à lui le gouvernement wallon à saisir le comité de concertation de cette question. ■