

Mise à jour : samedi 13 octobre 2012 07h00

Un train déjà tagué avant d'être mis en service

Source: lavenir - Jean-Jacques GUIOT



ÉdA

Rames « Desiro » à Stockem abandonnées aux vandales, ce qui peut leur coûter très cher !

ARLON - Train pas encore en service, tagué à Stockem. Le président des Amis du rail, Michel Ambroise, s'insurge : «C'est trop!»

«Pas encore en service et déjà taguées !» Le président des Amis du Rail, Michel Ambroise, ne décolère pas. Il ne peut l'accepter. «Depuis plusieurs mois, des nouvelles rames «Desiro» stationnent à Stockem dans le but d'être mises en service en décembre prochain. Avant même d'être utilisées, elles sont déjà taguées.»

De nouveaux trains, en stand-by à Stockem, qui sont la proie de fans de bombes de peinture.

«Il n'y a pas que ces nouvelles rames qui sont soumises à pareille maltraitance; il en va de même pour les rames AM96 (IC) et même certains AR41!»

Des trains flambant neufs et déjà synonymes d'incivisme. Pour le Lorrain, cette forme d'insécurité ne peut plus durer : *«Le problème est que ces rames sont stationnées dans un endroit sans surveillance. Nous tirons la sonnette d'alarme, il est temps que cela cesse! Que se passera-t-il le jour où les organes de sécurité seront vandalisés?»*

Ça déraile !

Derrière les propos de l'incompréhension : *«Les tagueurs s'en donnent à cœur joie dans l'impunité la plus complète! Le pire c'est que cela se passe maintenant chez nous, à Stockem, Virton, Bertrix..! On laisse faire!»*

L'ASBL qui a fait du passage des frontières un vrai cheval de bataille pour uniformiser les tarifs compare : *«Quelle image pour le rail belge! Il faut voir nos rames en gare de Luxembourg. Nous sommes les seuls à avoir du matériel dégradé à ce point, cela fait tache en comparaison du matériel des CFL et de la SNCF».*

Que demande M. Ambroise? Au minimum que ce matériel soit protégé par des grilles. *«Nous construisons des gares pharaoniques, à coups de millions d'euros et il n'y a même pas quelques milliers d'euros à consacrer pour construire des clôtures afin de sécuriser notre matériel! Pour bon nombre de voyageurs et navetteurs, c'est la honte de grimper dans de tels matériels dégradés. Même les vitres sont occultées».*

Qui casse paie !

À la police des chemins de fer à Libramont, on prend la chose au sérieux. *«Les faits remontent au 8 octobre, explique Olivier Onkelinx-Hubot.*

À chaque fois, c'est transmis au parquet qui suit». Les auteurs pourraient être des «fans» qui séviraient à travers toute l'Europe. On n'exclut pas un phénomène local. On a retrouvé des cartes d'Europe lors de perquisitions. L'événement date d'il y a un an à Bertrix. Avec huit personnes, le SPC doit aussi s'attacher à une sécurisation en matière de drogue, de vols, de la traite des êtres humains.

Des liens avec la STIB et Sécurail existent pour décrypter les signatures de la base de données. Comme son collègue divisionnaire, Joseph Haan, de la zone d'Arlon, M. Onkelinx-Hubot prévient que les auteurs s'exposent à rembourser les dégâts.

J.-J G.