



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy

Le petit NEWS du 20ème

AVRIL

n° 05 / année 2006

Bulletin de liaison des Amis du Rail de Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf), modèle 59 ex SNCB en livrée d'une entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

A vendre

1 locomotive de marque Fleishmann, modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 100 € (renseignements 0476/670351)

Dans le bulletin précédent, nous avons abordé le thème des différentes catégories de passages à niveau pour la SNCB.

Nous avons alors fait remarquer qu'il existait **cinq catégories** de passages à niveau (PN) en Belgique.

2ème partie :

PN de première catégorie

Les passages à niveau de 1ère catégorie sont munis de barrières (2 barrières complètes ou 4 demi-barrières) pour pouvoir empêcher la circulation sur toute la largeur de la voie publique. Les panneaux de signalisation routière doivent être placés à 150m avant le passage à niveau.

A ce jour, il existe **17** passages à niveau de ce type en Belgique.

Lorsque le passage à niveau est pourvu de 4 demi-barrières, 2 feux rouges clignotant alternativement sont placés sur une ligne horizontale. Les 2 feux rouges doivent être mis en action avant le commencement de la manœuvre de fermeture des barrières et ils ne s'éteignent que lorsque celles-ci sont complètement ouvertes. Un feu blanc lunaire fonctionne pendant l'extinction des feux rouges. Un signal sonore est mis en action avant le commencement de la manœuvre de fermeture des barrières et doit tinter pendant toute la durée de cette manœuvre.

Dès lors, un automobiliste ne pourra franchir le PN que lorsque les 2 barrières complètes sont relevées, ou en cas de quatre demi-barrières, quand le feu blanc lunaire fonctionne.

La fermeture complète du passage à niveau exige des conditions particulières.

En effet, il faut avoir la certitude qu'aucun véhicule ou personne ne reste bloqué sur le passage à niveau.

Une détection d'obstacle ou un actionnement manuel dans la cabine de signalisation par un signaleur ou un conducteur est absolument nécessaire avant le passage d'un train sur un tel passage à niveau.

Stockem (près d'Arlon) sur la ligne 162 est le seul passage à niveau de 1ère catégorie dans notre région.

(voir photo ci-dessous)



PN de Stockem ligne 162

PN de deuxième catégorie

Les passages à niveau de 2ème catégorie sont les plus fréquents que ceux de la 1ère catégorie. **1308** PN de 2ème cat au total sur notre territoire. Ces passages sont munis de signaux lumineux de circulation et de 2 demi-barrières, placées en chicane, de part et d'autre de la voie ferrée du côté droit de la voie publique. Les usagers de celle-ci trouveront à 150 mètres du passage à niveau des panneaux routiers indiquant l'existence du passage à niveau ainsi qu'une barrière entravant l'accès au passage à niveau lorsqu'un train circule sur celui-ci.

2 feux rouges, clignotant alternativement, sont également placés sur une ligne horizontale. Les 2 feux rouges doivent

être mis en action avant le commencement de la manœuvre de fermeture des barrières et ils ne s'éteignent que lorsque celles-ci sont complètement ouvertes. De plus, le passage à niveau est également pourvu d'un feu blanc lunaire clignotant et fonctionnant pendant l'extinction des feux rouges ainsi qu'un signal sonore qui doit être mis en action avant le commencement de la manœuvre de fermeture des barrières et doit tinter pendant toute la durée de cette manœuvre. Lorsque la configuration de l'endroit l'exige, une ou deux petites barrières peuvent également être installées pour fermer l'accès d'un trottoir ou d'une piste cyclable. Le passage à niveau peut, à nouveau, être franchi dès que les lumières blanches fonctionnent.

(voir photo ci-dessous)



PN de Halanzy, ligne 165.

Lors du prochain numéro, nous parlerons des 3 dernières catégories de passages à niveau existant en Belgique.

Le 10 avril, en collaboration avec les syndicats CSC Transcom et CGSP Cheminots, nous avons organisé une conférence de presse afin de faire pression sur Monsieur Tuybens, secrétaire d'état aux entreprises publiques au sujet de la réouverture des lignes 165 et 167 au service des voyageurs.

Ci-contre, vous trouverez la lettre d'invitation à cette conférence de presse et la réponse reçue le lendemain 11 avril de Monsieur Luc Lallemand, Administrateur-délégué d'Infrabel, société gestionnaire du réseau ferré de la SNCB.

Malgré le report annoncé de six mois, nous maintenons la pression afin que la promesse soit respectée...

Conférence de presse

Madame, Monsieur,

Aux noms de la CSC Transcom, de la CGSP Cheminots et des Amis du Rail de Halanzy, j'ai le plaisir de vous inviter à une conférence de presse ayant pour objet la réouverture des lignes 165 et 167 Virton-Arlon et d'une relation Virton-Luxembourg.

Cette conférence de presse se déroulera dans la salle de conférence de la CGSP, rue Léon Castillon à Arlon, le lundi 10 avril 2006 à 09.30 heures.

« Dans le contrat de gestion 2005 de la NEW SNCB, il est prévu dans son article 55 l'amélioration des dessertes voyageurs de 6 lignes. Dans ces 6 lignes, la réouverture aux voyageurs de la ligne 165 est prévue et la date de décembre 2006 a été avancée.

Il a été décidé la réouverture des points d'arrêts de Halanzy, Aubange et Messancy.

Malgré plusieurs courriers encourageants, nous ne voyons rien de concret sur le terrain.

La SNCB et l'Etat se renvoient la balle au sujet du financement et, pendant ce temps, les mois passent et l'infrastructure d'accueil dans les points d'arrêt désignés reste à reconstruire... »

Nous devons maintenir la pression sur la SNCB afin que la réouverture ne soit pas remise en cause et que le calendrier soit respecté.

Café et croissants vous seront offerts lors de cette conférence de presse.

Afin d'organiser au mieux cette conférence, pourriez-vous nous confirmer votre présence ?

ARH : 0476/67.03.51

Michel Demoulin
CSC Transcom

Michel Ambroise
Amis du Rail Halanzy

Gérard Servais
CGSP Cheminots

