



Amis du Rail
HALANZY

Le petit

décembre

n° 04/2005

NEWS du 20ème

Bulletin de liaison des Amis du Rail de Halanzy

Petites annonces...

Cette rubrique est destinée à tous les amateurs de modélisme ferroviaire et autres

N'hésitez pas à nous contacter si vous cherchez à acheter du matériel d'occasion ou à vendre votre matériel superflu ...

Section modélisme : avancement de notre réseau.

Les 29 et 30 octobre derniers, nous avons participé à l'expo modélisme de Belvaux au Grand-Duché de Luxembourg.

Pour la première fois, nous avons présenté au public le premier module de notre réseau représentant les installations de la gare de Halanzy en 1984 juste avant la fermeture.

Comme vous pouvez le constater ci-dessous, notre réseau ne manquera pas d'allure une fois terminé.

Mais le travail est encore long, comme vous pouvez le constater



La prochaine présentation de notre réseau, mais cette fois au complet, aura lieu le week-end des 24 et 25 juin au hall polyvalent d'Arlon dans le cadre de l'exposition du club amis « Trains Modèle Sud ».

Plus d'infos dans un prochain bulletin.

Site internet:

Ouf..., c'est fait,...!

Officiellement, depuis le 20 décembre, notre secrétaire Olivier, qui est aussi notre webmaster, nous a branché sur la toile mondiale.

Même en vacances au bout du monde, vous pourrez vous tenir au courant des derniers événements des Amis du Rail, mais aussi nous faire parvenir, via l'adresse mail mise à votre disposition, vos meilleures photos ferroviaires du bout du monde.

Mieux qu'un long discours, je communique l'adresse de notre site :

www.amisdurailhalanzy.be

Autorail 4510

Les nouvelles de notre autorail 4510 sont bonnes. Celui-ci est toujours garé à l'atelier de Stockem, il est en parfait état de conservation ; seuls quelques légers TAGs « décorent » l'avant gauche. (voir photo).

La commune a marqué son accord de financer le rapatriement dudit autorail en gare de Halanzy, par la route, la solution via le rail étant jugée trop lourde. En effet, via le rail, il faut compter le remorquage de Stockem à Halanzy, la mise hors tension et hors service des deux voies pour minimum 1 heure, mais aussi le déplacement de deux grues de 40 tonnes. Il est vrai que la solution routière a aussi son prix, mais sans les frais annexes.



4510 à Stockem le 10 janvier 2005.

D'autres nouvelles en provenance de la commune et concernant directement la vie de notre club.

(extrait du Journal des 3 frontières du 01/02/06)....

La réaffectation de la gare pourrait bien être, à Halanzy, le premier pas d'un vaste programme de réaménagement culturel, divertissant et sportif. Deux importantes décisions de principe, sont acquises : celle de transformer l'ancienne gare et celle de convertir l'ancien crassier (8 ha) en SAED, deux récentes acquisitions de la commune. D'un côté, avec les asbl « la mine hier », les amis du rail, le syndicat d'initiative Amifer, il est question d'établir le musée, des salles de réunion, un bureau de police pour l'agent de quartier et pourquoi pas un abris pour les futurs voyageurs de la ligne ferroviaire.

Non loin, Frédéric Reding et ses amis ne désespèrent pas un jour rouvrir un sentier, un parcours dans et autour de la mine.

A cela le bourgmestre l'a déjà annoncé, il verrait bien un parc, avec aires de pique-niques, de repos, plan d'eau et une jonction jusqu'aux terrains de tennis. Dans l'espace toujours disponible, on pourrait même ériger un hall sportif, pour accueillir basket, tennis de table, foot en salle, ... et autres sports très à l'étroit dans les salles de l'actuel hôtel de ville. Les dossiers se montent ; des subsides sont possibles via différentes voies.

Train du Père Noël.

Le 17 décembre dernier, sous la tempête de neige, Père Noël est arrivé à Halanzy en provenance de Virton en empruntant un train spécial affrété par les ARH et le SI Amifer.

Sur le quai de la gare, outre les autorités communales, les harmonies de Halanzy avaient également tenu à accueillir l'homme à la barbe blanche.

A 09h36 précises, le train est arrivé à quai, malgré le temps froid, les enfants étaient venus nombreux pour acclamer Père Noël à sa descente du train et l'escorter pour un tour dans le village avant de rejoindre la grand place pour procéder à la distribution de friandises sur le perron de l'hôtel de ville.

Les caméras de TV Lux étaient également présentes lors de cet événement.



INFOS – INFOS – INFOS – INFOS

Pour répondre à certaines questions, nous abordons, dans ce bulletin, un thème en plusieurs parties, sur les passages à niveau.

1ère partie :

Le réseau ferroviaire belge géré par Infrabel, compte 1802 passages à niveau publics ainsi que des passages à niveau privés. Les passages à niveau sont entourés de mesures de sécurité drastiques. Il est notamment tenu compte de l'importance du trafic des voiries qui croisent les passages à niveau (chaussée à forte affluence ou route de campagne) ainsi que le nombre et la vitesse des trains circulant sur les voies.

Nous relevons cinq catégories de passages à niveau.

Les cinq catégories de passages à niveau sont définies par l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées. La catégorie de chaque passage à niveau est déterminée par le SPF Mobilité et Transports et fait l'objet d'un arrêté ministériel. Chaque changement à la signalisation est également décidé par le SPF Mobilité et Transports et ratifié par un arrêté ministériel. Infrabel place la signalisation sur le passage à niveau même. Par contre, les panneaux de signalisation des routes sont placés par le gestionnaire des voiries (Etat, Région, Province ou Commune).

(suite au prochain numéro)...

Bonne lecture, et à bientôt : Le comité de Rédaction 0476/67.03.51