



Amis du Rail HALANZY  
n° 01/2005

# Le petit NEWS du 20ème

Bulletin de liaison des Amis du Rail de Halanzy



## Mots du président,

1835-1985, marque l'année du 150e anniversaire des chemins de fer en Belgique.

Afin de commémorer cet événement, malgré la fermeture un an plutôt en 1984 de la ligne Virton-Halanzy-Athus-Arlon, un groupe de ferrovipattes décide d'organiser une exposition d'anciennes cartes postales, photos, objets et documents divers se rapportant à la ligne précitée.

Cette exposition qui se déroule dans les locaux de l'Hôtel de Ville de Halanzy, remporte un vif succès.

Dans l'engouement de cette exposition, il est décidé de ne pas en rester là ! Quelques jours après cette exposition, l'association des Amis du Rail de Halanzy (ARH) voit le jour, le 15 novembre 1985.

Dans un premier temps, privé de local, les réunions se tiennent chez le président ou le secrétaire.

En 1991, l'administration communale mettra un local à notre disposition près de l'église. Malheureusement nous perdrons ce local en 1994 quand la commune décide de transformer celui-ci en funérarium communal.

Un besoin urgent de local nous orientera vers la gare de Halanzy dont le 1er étage est libre depuis de nombreuses années mais celui-ci est dans un triste état..

Une demande d'occupation est faite auprès de la SNCB qui marque son accord. Un contrat de location est signé entre les deux parties (SNCB et ARH).

Avec l'aide de l'administration communale et de son personnel ouvrier, les locaux du 1er étage de la gare sont remis à neuf (plâtre, peinture, électricité,...).

Donc depuis 1995, notre association dispose d'un local.

## 3 orientations sont offertes aux adhérents de l'association.

1. Comité de défense de ligne : interventions diverses en faveur de la réouverture au service des voyageurs de la ligne Virton-Halanzy-Athus-Arlon, fermée au trafic au soir du 02 juin 1984.
2. Collections : rassemblement de collectionneurs ayant comme point central les chemins de fer, l'étendue est vaste et pour donner une petite idée, tout qui collectionne képis, lampe de queue de train, uniforme, etc... est le bienvenu.
3. modélisme ferroviaire.

Dans ces trois orientations, une de celles-ci fait peut-être partie de votre hobby,... alors si vous êtes intéressé vous pouvez contacter notre association ou vous présenter à notre local les 1er et 3ème vendredi de chaque mois lors de nos réunions modélismes.

## Renseignements :

### Président :

Michel Ambroise : 0476/67.03.51 ou en soirée le 063/67.52.57

Secrétaire : Olivier Mottet : .....

Responsable modélisme :

Alain Piemme : .....

Cotisations : Membre sympathisant : **6,50 €**

Membre actif : **25 €**

(comprenant l'assurance annuelle).

Montant à verser sur notre compte :

**ARH 001-1828666-01** en indiquant vos coordonnées

A bientôt ...

## **Ligne 165 : LIBRAMONT- VIRTON-ATHUS-ARLON**

Quelques réflexions et rappel historique.

### **Rappel historique**

Anciennement, chaque village était desservi par une gare ferroviaire et, pour certains, d'une gare vicinale de complémentarité. Le train s'arrêtait pour le transport des marchandises, des ouvriers, des écoliers et des villageois. Toutefois, il fallait parfois parcourir à pied ou en vélo un à deux kilomètres pour prendre le train. Est-ce encore pensable de nos jours étant donné la mentalité actuelle alors que beaucoup de ménages possèdent deux voire trois voitures ?

Le 3 juin 1984, fut une date mémorable pour beaucoup d'entre nous ici réunis autour de la table, mais ravivée pour la circonstance par les Amis du rail de Virton et d'Halanzy, (je tenais à le souligner...).

Le glas sonna pour la dernière fois avec le passage de l'autorail 4318 mettant ainsi fin au tronçon de la ligne voyageurs Athus-Virton-Saint-Mard, dont la ligne fut mise en service par tronçons successifs à partir du 4 octobre 1859 !

Le même jour, était également supprimé le tronçon de ligne reliant Bastogne-Sud à Gouvy, soit pour les deux tronçons réunis, 55 kilomètres de voies.

La réorganisation de l'offre aux voyageurs en un plan IC-IR (qui fut un réel fiasco), a fortement pénalisé le Luxembourg par la suppression de 48 points d'arrêts pour 147 en Wallonie, soit un tiers ! Le réseau de communication fut dès lors très réduit... Et sur ces 48 points d'arrêts, 19 se situaient sur la ligne Libramont-Bertrix-Virton-Athus et Arlon !

Et de se rappeler que le Sud-Luxembourg avait déjà été fortement pénalisé de 1950 à 1960 par la suppression de 85 kilomètres de ligne, 7 points d'arrêt et de 15 gares !

Pour l'anecdote, après le 3 juin 1984 (maigre consolation, il nous est resté le tronçon de ligne Arlon-Athus avec une correspondance le matin et une l'après-midi et ce pendant deux ans, grâce aux appuis de notre administrateur à la SNCB en la personne de M. Gustave Muller Luxembourgeois bien de chez nous habitant

Freylange. Puis, plus rien entre Arlon et Virton.

### **Réflexions**

En ce qui concerne les écoliers, navetteurs et ouvriers qui prenaient régulièrement le train, ceux-ci se sont tournés vers le bus. D'autres ce sont arrangés en covoiturage ce qui n'est pas si évident journalièrement, au vu des impératifs de dernière minute qui peuvent se présenter et auquel il faut faire face dans l'immédiat : stress, retard, risque d'accident !...

De ce fait, plus de bus furent mis en circulation sur les routes, avec « passages plus ou moins adaptés » pour les villages éloignés, et, d'autre part, il s'en suivit la fermeture de tronçons de lignes en ce qui concerne le chemin de fer.

Et de constater qu'aujourd'hui, les routes sont saturées et à certaines heures, les bus sont bondés au détriment de la sécurité.

### **Aujourd'hui**

3 juin 1984 – 26 février 2004, soit 20 ans plus tard.

C'est à l'initiative de Michel Ambroise des Amis du Rail d'Halanzy qu'est venue l'idée depuis 3-4 ans de se pencher sur la réouverture du tronçon de ligne supprimé auparavant.

C'est encore lui, rejoint par les Amis du rail de Virton, que le samedi 20 décembre dernier, un autorail tout dernier modèle l'AR 41 fut "affrété" au départ de la gare de Virton afin de rallier la gare d'Halanzy avec à son bord, le Père Noël en personne (sans ses rennes encombrants !). Il va s'en dire que ce fut, pour de nombreux enfants de la région accompagnés de leur parents, un parcours exceptionnel dans la liesse populaire, que d'emprunter, pour certains, la première fois, ce nouvel autorail. Près d'un demi-millier de personnes attendaient impatiemment l'arrivée de ce convoi exceptionnel qui, au dire de beaucoup n'est pas passé inaperçu.

Ce soir, nous sommes réunis avec les bourgmestres des communes riveraines de la ligne, le monde politique et des cheminots sensibilisés par le sujet, afin de faire pression au sein de la SNCB pour la réouverture de la portion de ligne Virton-Athus-Arlon par Rodange et au delà vers Luxembourg.

Nous y croyons fermement et attendons impatiemment une décision imminente de la SNCB. (une décision sera prise fin avril)

Qu'il me soit permis d'associer à cette réunion, le groupement de l'ACTP c'est à dire : l'Association des Clients des Transports Publics, qui se penche actuellement sur un questionnaire sondage auprès des utilisateurs du rail sur la ligne Libramont-Bertrix-Virton et qui sont également très intéressés par la réouverture de la ligne.

En effet, entre deux parcours, vu que les départs d'autorails AR41 au départ de Virton se font toutes les deux heures, ou quand celui-ci se rend au carwash à Arlon, rien n'empêcherait à l'autorail d'effectuer un aller Virton-Athus en correspondance directe avec un autorail CFL et de redescendre sur Virton afin d'assurer la nouvelle correspondance vers Bertrix-Libramont.

Avec à la clé, bien sûr, la réouverture ciblée de certains points d'arrêt sous un horaire adapté à la clientèle qui drainera à nouveau de nombreux navetteurs vers le Luxembourg.

**Michel DEMOULIN**  
**Vice-président ARH**

## **AU RAYON DES BONNES NOUVELLES**

Au budget extraordinaire 2005, la commune d'Aubange vient de voter l'achat de la gare de Halanzy, encore propriété de la SNCB.

Lors de la dernière réunion du collège, le bourgmestre y est allé d'un petit scoop ! ..., le rachat de la gare de Halanzy.

Pour reprendre les mots du Bourgmestre, Monsieur Rits : ...

“On cherche la meilleure formule pour l'obtention des aides. Mais ça se fera, suivant l'accord de principe de la SNCB. La gare est désaffectée depuis quelques années. Avec le syndicat d'initiative Amifer et les Amis du Rail, il y a un projet, une sorte de maison des associations”. Les affectations ne manqueraient pas. En effet, un bureau de police viendrait s'ajouter aux locaux du SI de Halanzy et des amis du rail, ...



Comme vous pouvez le constater, ce bulletin de liaison, destiné aux membres des ARH est fait pour vous mais aussi par vous.

Vous pouvez nous adresser vos remarques..., vos petites annonces..., vos coups de gueule,... etc.

Alors à vos plumes.....

Vous pouvez nous écrire par courrier : ARH Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY ou via notre mail : **arh4318@hotmail.com**