



Président : **ARH** Michel AMBROISE
Rue du Bois, 14
B-6792 HALANZY
☎ : 063/67.52.57
☎ : 0476/67.03.51

Section locale Alain PIEMME
Bastogne : Rue du Champ de course, 26
B-6600 BASTOGNE

Frédéric LIMPACH
Route de Longwy, 560
B-6700 WEYLER - Arlon
☎ : 00352/621.494.254

e-mail : bastogne@amisdurailhalanzy.be

Site internet : www.amisdurailhalanzy.be

Fortis Banque/Bank : 001-1828666-01

Invitation : Table ronde sur le Rail, ce samedi 30 janvier 2010 à 9h45' en gare du Sud à Bastogne.

Invité(e)s : Mme I. Vervotte, Ministre Fédérale des Entreprises Publiques
M. E. Schouppe, Ministre Fédéral de la Mobilité
Mmes C. Thibaut , D. Tilmans, Sénatrices
M. Lutgen, Ministre Wallon des Travaux Publics et Agriculture
MM J. Arens, A. Perpète, D. Fourny, G. Gilkinet Députés Fédéraux
M. Ph. Collard, Député-Bourgmestre de Bastogne
MM G. Liégeois, R. Spède

La problématique du Rail en Province de Luxembourg : Son avenir et ses enjeux ?

Mesdames et Messieurs les Ministres, Sénateurs(trices) et Député(e)s,
Cher(e)s élu(e)s luxembourgeois(e)s ,

Les Amis du Rail d'Halanzy (ARH) organisent **ce samedi 30 janvier 2010 à 09h45' en gare du Sud de Bastogne** une table ronde sur la problématique du Rail dans notre vaste et belle Province luxembourgeoise.

Il n'y a pas un jour où on ne parle de mobilité, de moyens de transports, aspects environnementaux, développements durables... Le rail est une des solutions pour y pallier.

Mais quels place et investissements lui seront réservés dans le plan d'investissements 2013-2025 d'Infrabel et SNCB pour notre Province (elle qui est déjà défavorisée et fébrile en la matière) ?

Nous espérons vivement votre présence à cette table ronde, car les sujets ne manquent pas, en voici quelques lignes qui méritent réflexions :

- **LIGNE 163** : Le Centre Ardenne n'a plus de Rail et pourtant l'ancienne ligne 163 Libramont-Bastogne-(Gouvy) la traverse de part en part. Quel avenir pour cette ligne, tant pour le trafic voyageur que de marchandises ?
Sans parler de son réel intérêt pour la région de Bastogne !
De plus, cette ligne pourrait (re)devenir un axe (dorsal) à part entière avec l'Athus-meuse en amont via Libramont-Bertrix (L165) et en aval l'axe Luxembourg-Liège et l'Allemagne via Gouvy ?
- **LIGNE 165/167** : depuis sa remise en service, celle-ci est de plus en plus convoitée ; pourtant des lacunes subsistent :
 - pas de dessertes voyageurs les WE et jours fériés entre Virton et Arlon
 - problématique de la tarification transfrontalière

- ré ouverture souhaitée d'un nouveau point d'arrêt (Signeulx, voire Meix/dvt/Virton)
 - revoir les correspondances à Libramont et à Arlon
- **LIGNE 162** : de gros investissements sont en cours, mais quels seront les réels bénéfices pour les usagers luxembourgeois ? :
 - revoir le service des trains entre Libramont et Arlon tant demandée par les usagers et travailleurs frontaliers :
 - fréquence des trains (beaucoup de trains sont limités à Arlon),
 - meilleure desserte des points d'arrêts (Habay et Neufchâteau),
 - ré ouverture du PA de Mellier (commune de Léglise),
 - revoir et maintenir de bonnes correspondances vers les lignes régionales de la province
 - vers Luxembourg et vers Namur/Bruxelles : quelle sera la politique retenue après la modernisation : matériel, desserte, temps ?
 - création d'un park & Rail à Sterpenich : vaste terrain vague SNCB en friche (assise de l'ancienne gare et PA frontaliers)
 - **LIGNE 42** : malgré les importants travaux consentis ces dernières années, celle-ci est très mal desservie de Vielsam via Gouvy vers le GDL et inversement vers Liège (cadence horaire et point d'arrêt à revoir urgemment)
 - **LIGNE 43** : ligne à méditer dans notre milieu rural ?! Cette ligne pourtant en sursis fin des années 80' fut entièrement modernisée milieu des années 90' et est dédiée exclusivement aux services voyageurs. De plus, elle a le mérite de détenir plusieurs PA et un service de trains adapté à la situation (encore revue en décembre dernier avec un train/heure). Résultat, la clientèle répond présent ! Seul hic : l'infrastructure des quais et abris est assez vétuste, donc à revoir.
 - **Raccordements ferroviaires (Idélux)**: notre province ne possède presque plus de raccordements ferrés... Comment désengorger nos routes avec une telle situation ? Pourtant des demandes se font ressentir comme à Bastogne, Villeroux, Gouvy (Burtonville), Ste Marie/Semois (Ligne 155/L289),...

Outre le multimodale très à la mode, ne serait-il pas intéressant de créer des plates-formes marchandises relais ou consortium type (centre bois, centre pétrolier, centre produits agrégats, produits métallurgiques & construction, produits agricoles : engrais, chaux, céréales,...)

Certes, Idélux s'apprête à réaliser un raccordement vers le ZAE de Molinfaing au départ de Longlier... Tracé que les ARH réfutent catégoriquement tant pour son coût, que sur sa pratique ferroviaire sans parler de la « baffe écologique » !

Une autre solution plus « souple » existe via la L163 au départ de Bernimont/Wideumont... !

Nous vous attendons nombreux à cette table ronde afin de pouvoir débattre de ces points au combien importants pour notre verdoyante Province, qui a et aura plus que jamais besoin du Rail (à l'instar de ce qui se fait à nos frontières) pour sa mobilité, pour se développer et pour respecter certains critères écologiques. Sans lui, nous risquons de rater le premier train... !

Veillez recevoir, Chères élues, Chers élus, nos meilleures salutations.



Michel Ambroise
Président ARH



Frédéric Limpach
Vice-président ARH
Resp. ARH Nord-Luxembourg