

Josy ARENS
DÉPUTÉ FÉDÉRAL
BOURGMESTRE D'ATTERT



Bruxelles, le 13 octobre 2009

Amis du Rail Halanzy
Monsieur Michel Ambroise

Rue du Bois, 14
B-6792 Halanzy

JA-JB-2009/0165

Cher Monsieur Ambroise,

Je vous transmets ci-joint copie de la réponse du Secrétaire d'Etat à la Mobilité, Monsieur Etienne Schouppe à ma question relative au raccordement ferroviaire de la zone d'activité Ardennes Logistics de Molinfaing. Il n'est actuellement pas favorable à un raccordement à la ligne 163. Je tiens à vous informer que j'ai déposé récemment une question visant à la réouverture de la ligne 163. Je ne manquerai pas de vous faire part de la réponse du Ministre des Entreprises Publiques.

Je continuerai à suivre ce dossier. Je vous remercie d'ailleurs de bien vouloir me tenir informé d'éléments nouveaux qui viendraient à votre connaissance concernant cette ligne et ce raccordement.

Toujours à votre disposition, je vous prie de croire, cher Monsieur Ambroise, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Josy Arens
Député Fédéral
Bourgmestre d'Attart

Maison des parlementaires, rue de Louvain, 21 – 1000 Bruxelles
Secrétariat : Administration communale, Voie de la liberté, 103 – 6717 Attart

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 52 2008200909628

Session / zitting :

20082009 (SO)

20082009 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 06/08/2009

Auteur : ARENS Josy

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
4 V.E.M. en M. Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven V.P.M. et M. Fonction publique et Entreprises publiques	729	02/10/2009
16 Staatssecretaris Mobiliteit Secrétaire d'Etat Mobilité	160 X	02/10/2009

SNCB. - Zone d'activité Ardenne Logistics de Molinfaing. - Raccordement ferroviaire.

Le raccordement ferroviaire de la zone économique Ardenne Logistics de Molinfaing a été officiellement annoncé au mois de juin 2009. La solution retenue pour ce raccordement est la ligne 162 Bruxelles- Luxembourg, à hauteur de Longlier.

Cette solution va à l'encontre de la politique menée par le groupe SNCB sur la ligne 162, où actuellement de gros investissements sont en cours en vue d'améliorer la vitesse de la ligne, l'offre et le service offerts. Ce raccordement à cette ligne va considérablement perturber le trafic voyageur, auquel la ligne 162 est dorénavant dédiée. D'autre part, les conséquences environnementales de ce raccordement seront nombreuses: destructions du paysage, modification du relief, nuisances sonores.

Une autre option à ce raccordement pourrait être la ligne ferroviaire 163 Libramont-Bastogne. En effet, d'une part, l'assiette de cette ligne va être nettoyée, d'autre part, cette ligne va être mise à l'étude pour réouverture dans le prochain plan d'investissement d'Infrabel. Cette solution permettrait d'éviter tous les inconvénients que représenterait un raccordement à la ligne 162.

1. Pourriez-vous envisager ce raccordement à la ligne 163?
2. Si non, pour quelles raisons?

NMBS. - Bedrijvenzone Ardenne Logistics in Molinfaing. - Spooraansluiting.

In juni 2009 werd officieel aangekondigd dat de bedrijvenzone Ardenne Logistics in Molinfaing een spooraansluiting krijgt. Er werd dienaangaande geopteerd voor een aftakking op lijn 162 Brussel - Luxemburg ter hoogte van Longlier.

Die keuze druist in tegen het beleid van de NMBS-groep met betrekking tot lijn 162, waar momenteel grote investeringen worden uitgevoerd teneinde de snelheid, het aanbod en de dienstverlening op de lijn te verbeteren. Door Ardenne Logistics aan te sluiten op de tegenwoordig voor reizigersverkeer bestemde lijn 162 zal dat reizigersvervoer ernstig worden verstoord. Tevens zal die spoorverbinding heel wat gevolgen hebben voor het milieu, zoals landschapsverstoring, reliëfwijziging, en geluidsoverlast.

Een aansluiting op lijn 163 Libramont - Bastenaken biedt een alternatief voor dat tracé. Het is zo dat enerzijds de bedding van die lijn zal worden schoongemaakt en anderzijds een studie met betrekking tot een eventuele heropening van die lijn in het volgende investeringsplan van Infrabel zal worden ingeschreven. Deze optie zou alle nadelen ondervangen die een aansluiting op lijn 162 met zich mee zou brengen.

1. Kunt u een aansluiting op lijn 163 in overweging nemen?
2. Zo niet, waarom niet?

Question parlementaire n° 160 dd. 06.08.2009 de Monsieur Arens, Député

SNCB. - Zone d'activité Ardenne Logistics de Molinfaing. - Raccordement ferroviaire.

Neen.

In het besluit van de Waalse regering van 22 april 2004, dat het sectorplan van Bertrix-Librumont-Neufchateau wijzigt, en in de voorafgaande milieueffectrapportering is voorzien in een spoorwegaansluiting van de economische zone "Ardenne Logistics de Molinfaing" op lijn 162 via het wijkspoor dat aanwezig is bij Neufchateau. Dit wijkspoor laat toe dat de treinen op een soepele manier op het hoofdspoor kunnen in- en uitvoegen. De lijn 162 is bovendien niet gesatuerd tussen Neufchateau en het goederstation van Stockem.

Deze oplossing blijft ook vandaag de voorkeur genieten. Ze levert een directe ontsluiting op, die zowel qua investeringskosten als qua exploitatie gunstiger is. Bovendien is ze op relatief korte termijn te realiseren. De alternatieve oplossing met een aansluiting op lijn 163 scoort op al deze vlakken minder gunstig, en in het bijzonder op het vlak van investering wegens de noodzaak van de bouw van een brug of tunnel ter hoogte van de autosnelweg E411.

Etienne Schouppe
Staatssecretaris voor Mobiliteit

Question parlementaire n° 160 dd. 06.08.2009 de Monsieur Arcens, Député

SNCB. - Zone d'activité Ardenne Logistics de Molinfaing. - Raccordement ferroviaire.

Non.

Dans l'arrêté du Gouvernement Wallon du 22 avril 2004 qui modifie le plan de secteur Bertrix-Libramont-Neufchâteau et dans le rapport de l'étude d'incidence précédent, la liaison ferroviaire est prévue à la zone économique "Ardenne Logistics de Molinfaing" sur la ligne 162 via la voie de garage qui est présente à Neufchâteau. Cette voie de garage permet aux trains d'entrer et de sortir de la voie principale de manière plus aisée. En plus, la ligne 162 n'est pas saturée entre Neufchâteau et la gare de marchandise de Stockem.

Cette solution reste aussi aujourd'hui le choix le plus favorable. Elle offre une directe liaison, qui tant du point de vue des coûts d'investissement que d'exploitation est plus favorable. En plus, elle est réalisable à relativement court terme. La solution alternative sur la ligne 163 est moins favorable sur tous ces points, et en particulier sur le point des coûts d'investissement à cause de la nécessité de la construction d'un pont ou d'un tunnel à hauteur de l'autoroute E411.

Etienne Schouppe
Secrétaire d'Etat à la Mobilité