



Halanzy/Bastogne, le 12/06/2009

Président : **ARH** Michel AMBROISE
Rue du Bois, 14
B-6792 HALANZY
☎ : 063/67.52.57
☎ : 0476/67.03.51

Section locale Alain PIEMME
Bastogne : Rue du Champ de course, 26
B-6600 BASTOGNE

Frédéric LIMPACH
Route de Longwy, 560
B-6700 WEYLER - Arlon
☎ : 00352/621.494.254

e-mail : bastogne@amisdurailhalanzy.be

Site internet : www.amisdurailhalanzy.be

Fortis Banque/Bank : 001-1828666-01

COPIE

Cabinet du Ministre Benoit Lutgen
A l'attention du Ministre B. Lutgen

Chaussée de Louvain, 2

5000 NAMUR

Objet : Ligne ferroviaire 163 Bastogne-Libramont : Plan d'Investissements 2013-2025

Monsieur le Ministre,
Benoit Lutgen,

D'une part, nous tenons à vous remercier pour votre retour à nos courriers du 20 mars 2009 relatifs à la ligne ferroviaire 163. D'autre part, pour votre soutien (lors de notre entrevue à Bastogne) et votre intervention auprès du Fédéral pour le maintien de l'assiette de cette ligne.

A en croire les retours reçus, nos courriers ont été perçus très positivement de la part des Autorités Politiques ; aussi bien au Fédéral, MM S. Vanackere et E. Schouppe (qui propose d'intégrer la L163 à l'étude du prochain plan d'investissements d'Infrabel) qu'à la Région, vous-même et vos collègues du CdH, MM A. Antoine et J. Arens ainsi que d'Ecolo, Mme I. Durant et ses collègues de la Province de Luxembourg.

Depuis le lancement de ce projet en mars dernier et la création d'une antenne locale par notre association, nous sommes de plus en plus interpellés par les citoyens bastognards, qui nous transmettent beaucoup d'échos positifs et des marques de soutien.

La presse écrite régionale nous a fortement sollicité à un point tel que ce projet de réouverture est paru dans tous les quotidiens.

De part ces échos et parutions, nous savons également que ce dossier fait couler beaucoup d'encre au sein du conseil communal de Bastogne ; cela s'est d'ailleurs fortement ressenti lors d'un certain débat politique... à Bastogne !

Tous ces éléments nous portent à croire (et confortent notre position) sur le bien fondé du retour du rail dans le fief Bastognard. En effet, il nous est inconcevable qu'une région telle que Bastogne (4ième ville luxembourgeoise, 14 000 habitants, 5 000 étudiants Chef d'arrondissement,...) n'ait plus accès au chemin de fer.

Si Bastogne veut continuer à se développer, elle ne pourra plus se passer dans un avenir proche du transport par rail !



Sans parler que ces derniers jours, nous avons eu connaissance (ouïe) que le Ministre luxembourgeois des Transports, monsieur Lucien Lux étudierait la possibilité de (ré)-accorder par rail la région de Clervaux-Wiltz-Kautenbach à Bastogne via une partie de l'ancienne ligne 164 et 163...!

Nous supputons et espérons que le CDH (avec Ecolo) fera partie de la prochaine coalition du Gouvernement wallon.

C'est pour cela que nous nous permettons de vous interpeller à nouveau afin que cet important dossier de mobilité, de développement durable et économique soit intégré dans les prochaines discussions gouvernementales, et soit défendu auprès du Fédéral.

Monsieur le Ministre, nous comptons inévitablement sur votre appui et votre connaissance du « terrain » pour que ce projet d'envergure aboutisse et rende à Bastogne ce qui lui manque de plus en plus depuis une dizaine d'années maintenant ; la connexion au réseau ferré!

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le Comité,

Frédéric Limpach
*Co-responsable de la section
ARH Bastogne Nord-Luxembourg*

Michel Ambroise
Président des ARH