



Bastogne
nord-luxembourg

Section des Amis du Rail Halanzy



Halanzy, le 20/03/2009

Président : **ARH** Michel AMBROISE
Rue du Bois, 14
B-6792 HALANZY
☎ : 063/67.52.57
✉ : 0476/67.03.51

Section locale : Alain PIEMME
Rue du Champ de course, 26
B-6600 BASTOGNE

Frédéric LIMPACH
Route de Longwy, 560
B-6700 WEYLER - Arlon
☎ : 063/22.94.38
✉ : 00352/621.494.254

e-mail : bastogne@amisdurailhalanzy.be

Site internet : www.amisdurailhalanzy.be

Fortis Banque/Bank : 001-1828666-01

Ligne 163 : RAVEL Bastogne – Gouvy (via Bourcy) Libramont - Bastogne

Monsieur le Ministre,
Benoît Lutgen,

Par la présente, je me permets de vous interpellier sur le développement du Ravel en Région wallonne et particulièrement dans "notre" fief bastognard.

En effet, j'ai pris connaissance du projet de prolongement du Ravel au nord de Bastogne en direction de Gouvy via Bourcy à partir de l'assiette ferroviaire de la ligne 163. Il est vrai que c'est un plus pour l'attrait touristique dans la région et pour les citoyens locaux (je suis moi-même adepte du vélo).

Cependant, et c'est là, que je voudrais particulièrement attirer votre attention (je suis également un ami du rail), il ne faut pas que le Ravel – certains parlent même de "ravellisation" – ne se fasse au détriment du développement futur du Rail, que ce soit à moyen ou long terme (autre pilier de la mobilité durable).

Le Ravel ne cesse de se développer sur d'anciennes assiettes ferroviaires. Dans certains cas, justifié, sur d'anciennes lignes stratégiques ou industrielles désaffectées sans plus aucun intérêt, et dans d'autres beaucoup moins comme :

- la ligne 45&48, où le dernier train a circulé en 2005 et où il y a toujours un potentiel de réaliser une activité socio-économique par rail.
- la ligne 163 section Bastogne Nord – Bourcy – Gouvy, certes fermée aux voyageurs depuis 1984 (sous l'ère VLD...) et un peu plus tard au fret *mais qui peut laisser entrevoir des possibilités de développements futurs* (Light-Rail)(1).

A l'heure de la libéralisation du rail, que restera-t-il comme Rail à promouvoir pour les opérateurs privés ou étrangers voulant investir en Wallonie si on bétonne/asphalte les anciennes lignes ferroviaires (2) ?

→ Pour en revenir à la **ligne 163**, section Bastogne-Nord – Gouvy, il y a là une possibilité non négligeable (cas rare) de pouvoir y faire côtoyer un Ravel ET une future relation ferroviaire au vu de la largeur de l'assiette (anciennement à double voie).

Comme par exemple, le « Light Rail » qui léger, moins onéreux et rapide permet de bonnes relations par rail ; ce qui pourrait rallier Bastogne via Gouvy à la ligne 42 Liège-Luxembourg et tout l'intérêt que cela peut représenter pour les citoyens et étudiants de Bastogne et environs.

Pour se faire, il faudrait **impérativement que le Ravel soit posé sur le bord (droit) de l'assiette** laissant ainsi un espoir certes minime mais possible (il existe des opérateurs européens friands de ce type de ligne et possédant déjà le matériel adapté) (1) de pouvoir un jour revoir un train entre Bastogne et Gouvy.

→ Sans parler d'un **autre dossier d'envergure (encours d'étude) pour le rail bastognard : la réouverture de Libramont-Bastogne** (2) (voyageur et fret) pour lequel vous avez émis une volonté du maintien de l'assiette à en croire la presse régionale. Un projet complet tel que celui-là en milieu rural serait une première en Wallonie et en Belgique et une belle parade au niveau européen ! Les volontés (citoyens, commerçants, associations,...) sont belles et bien présentes, reste à convaincre certains dirigeants d'Infrabel & SNCB ainsi que les personnalités politiques concernées, à commencer par les bourgmestres concernés... (notamment le bourgmestre de Bastogne vu ces propos...) pour que les moyens nécessaires soient engagés... mais l'enjeu en vaut la peine et il serait dommageable de ne pas aboutir pour cette seule raison... financière ! Lire aussi l'étude menée en 2004 déjà – résumée dans la note 04/01 du Comité Consultatif des Usagers (CCU).

Et, vu les contextes socio-économiques, écologiques et environnementaux actuels, il est plus que nécessaire et grand temps de redynamiser le Rail en Belgique et dans notre Région en particulier !

Monsieur le Ministre, je compte sur votre bienveillance et appui pour que le développement du Ravel à Bastogne ne vienne entraver les projets ferroviaires, mais bien au contraire qu'ils deviennent complémentaires...

De même, nous comptons sur vos appuis, pour sauvegarder l'assiette de la ligne 163 Bastogne - Libramont.

Un groupe de jeunes, de touristes arrivant en train à Bastogne avec leurs vélos pour emprunter le Ravel, serait-ce utopique ou une future "belle" réalité... ? A méditer !

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, en l'expression de mes meilleures salutations.



Frédéric Limpach,
Co-responsable de l'antenne ARH Bastogne nord-luxembourg

NB : Pour toute correspondance, merci d'utiliser notre adresse mail : bastogne@amisdurailhalanzy.be

(1) la libéralisation permettra à d'autres opérateurs d'investir en Wallonie, un bel exemple encours sur la ligne 49

(2) le 20 mars dernier, un autre courrier sur l'avenir du rail dans le Luxembourg et la ligne 163 a été envoyé aux ministres fédéraux et régionaux des transports & entreprises publiques, ainsi qu'aux parlementaires luxembourgeois

(3) dossier dans lequel votre père s'est défendu et a participé activement à l'époque... en 1993 mais dans un tout autre contexte socio-économique et environnemental...!