

Bastogne

Rouvrir la ligne 163

N. L.

Mis en ligne le 04/09/2009

Le groupe Etre a décidé de présenter au prochain conseil communal de Bastogne, le 29 septembre, une motion en faveur de la réouverture de la ligne ferroviaire 163 Libramont-Bastogne. *"Les perspectives futures de libéralisation du secteur des transports ouvrent à nouveau les portes d'une négociation avec de nouveaux interlocuteurs au niveau de la SNCB, Infrabel pour l'infrastructure et Voyageur National pour l'aspect commercial, précise Gérard Liégeois. Ce nouveau positionnement du Holding SNCB dans le cadre d'un marché libéralisé est un atout supplémentaire pour réussir l'opération de ré-exploitation ferroviaire de la ligne."* Autre argument : *"Après le succès dans le dossier de réouverture du tronçon de ligne 165 Virton - Athus vers Luxembourg, les Amis du rail du Sud Luxembourg sont disposés à nous faire part de leur expérience dans ce domaine."* Pour rappel, en mai 1993, à la suite d'un manque d'entretien et d'investissement, la SNCB a décidé de suspendre l'exploitation des trains sur la ligne 163 entre Bastogne et Libramont. En accord et sur base d'une convention avec les Tec Namur/Luxembourg, la ligne est exploitée par des bus directs entre les deux villes. Le groupe Etre espère que le conseil décidera de *"mener une action auprès des instances régionales et fédérales ainsi que de la SNCB pour qu'une étude de faisabilité soit réalisée dans la perspective d'une inscription budgétaire"*. Réaction du bourgmestre : *"Nous sommes tous d'accord de reprendre le combat mais, si on se mobilise, il faut arriver rapidement à des résultats afin de ne pas bercer d'illusion les concitoyens."*

Rouvrir la ligne 163

BASTOGNE

Le groupe *Être* l'a inscrite à l'ordre du jour du prochain conseil

POLITIQUE Le groupe *Être* a décidé de présenter au prochain conseil communal de Bastogne, le 29 septembre, une motion en faveur de la réouverture de la ligne ferroviaire 163 Libramont-Bastogne.

"Les perspectives futures de libéralisation du secteur des transports ouvrent à nouveau les portes d'une négociation avec de nouveaux interlocuteurs au niveau de la SNCB, Infrabel pour l'infrastructure et Voyageur National pour l'aspect commercial", précise Gérard Liégeois.

*"Ce nouveau positionnement du Holding SNCB dans le cadre d'un marché libéralisé est un atout supplémentaire pour réussir l'opération de ré-exploitation ferroviaire de la ligne."
Autre argument : "Après le succès dans le dossier de réouverture du tronçon de ligne 165 Virton - Athus vers Luxembourg, les Amis du rail du sud Luxembourg sont disposés à nous faire part de leur expérience dans ce domaine."*

Pour rappel, en mai 1993, à la suite d'un manque d'entretien et d'investissement, la SNCB a décidé de suspendre l'exploitation des trains sur la ligne 163 entre Bastogne et Libramont. En accord et sur base d'une convention avec les Tec Namur/Luxembourg, la ligne est exploitée par des bus directs entre les deux villes. Le groupe *Être* espère que le conseil décidera de "mener une action auprès des instances régionales et fédérales ainsi que de la SNCB pour qu'une étude de faisabilité soit réalisée dans la perspective d'une inscription budgétaire".

Réaction du bourgmestre : "Nous sommes tous d'accord de reprendre le combat mais, si on se mobilise, il faut arriver rapidement à des résultats afin de ne pas bercer d'illusion les concitoyens".

N. L.